



Interreg Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

Protokół z posiedzenia Komitetu Monitorującego Programu Interreg Polska-Słowacja 2014-2020 w dniach 12-13 października 2017 roku w Rajeckich Teplicach.

Siódme posiedzenie Komitetu Monitorującego (KM) Programu Interreg V-A Polska-Słowacja (Program) odbyło się w dniach 12 – 13 października w Rajeckich Teplicach na Słowacji. Obradom przewodniczył pan Rafał Baliński, Dyrektor Departamentu Współpracy Terytorialnej w Ministerstwie Rozwoju Rzeczypospolitej Polskiej (MR), reprezentujący Instytucję Zarządzającą (IZ). Współprzewodniczącą była pani Katarína Mihaľová, Dyrektor Generalna Pionu Zarządzania i Wdrażania Programów Współpracy Transgranicznej w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi Republiki Słowackiej, reprezentująca Instytucję Krajową (IK).

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku obrad.

Przewodniczący otworzył posiedzenie KM i przedstawił proponowany porządek obrad (załącznik nr 1 do protokołu). Porządek obrad został przyjęty ze zmianami - w pierwszym dniu posiedzenia punkty wymagające podjęcia decyzji, a sprawy o charakterze informacyjnym - w drugim dniu posiedzenia. Uczestnicy posiedzenia KM podpisali deklaracje poufności i bezstronności.

Lista uczestników posiedzenia stanowią załącznik nr 2 do protokołu.

2. Podsumowanie procesu oceny wniosków o dofinansowanie projektów z obszaru infrastruktury drogowej.

Informację na temat przebiegu oceny projektów drogowych przedstawiła pani Martina Bakoňová, pełniąca obowiązki kierownika Wspólnego Sekretariatu Technicznego. W swojej prezentacji podkreśliła, że tylko przy założeniu przyjęcia wszystkich pięciu projektów rekomendowanych do zatwierdzenia, będzie możliwe osiągnięcie wskaźników założonych dla tego priorytetu Programu.

Prezentacja dotycząca tego punktu obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu. Lista rankingowa projektów przedłożonych do zatwierdzenia stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

3. Prezentacja i zatwierdzenie projektów z obszaru infrastruktury drogowej.

Informację na temat każdego projektu drogowego rekomendowanego do zatwierdzenia przez KM przedstawiła reprezentantka WST. Prezentacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu. Następnie Przewodniczący posiedzenia otworzył dyskusję nad sposobem zatwierdzenia wszystkich projektów z listy rankingowej. W ocenie IZ jedynie realizacja wszystkich 5 projektów zapewni osiągnięcie zamierzonych celów Programu. Dodatkowym argumentem za przyjęciem wszystkich rekomendowanych projektów jest bardzo niewielka różnica punktowa pomiędzy nimi. Wszystkie projekty zostały ocenione wysoko. Przewodniczący zwrócił również uwagę, że tylko jeden projekt, umieszczony na 5. pozycji na liście rankingowej realizuje wskaźnik dotyczący budowy nowych dróg.

Przewodniczący zaproponował, aby projektom umieszczonym na liście rankingowej na pozycji od 1 do 3 przyznać maksymalny poziom dofinansowania, czyli 85% kosztów kwalifikowanych projektu. Dla pozostałych dwóch projektów, ze względu na brak wystarczających środków w alokacji,



Interreg Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

przedstawił propozycję ich zatwierdzenia z obniżonym poziomem dofinansowania odpowiednio do dostępnej alokacji. Projektom tym będzie można podnieść dofinansowanie do 85% kosztów kwalifikowanych po uzyskaniu oszczędności z projektów już realizowanych w tym PI. Przewodniczący wskazał także, że potencjalnym źródłem zwiększenia budżetu w tej osi dla wszystkich przedsięwzięć mogą być niewykorzystane środki z pierwszego naboru projektów z obszaru transportu multimodalnego.

Członkowie KM zgodzili się częściowo z przedstawioną propozycją, tzn. poparli zatwierdzenie trzech pierwszych projektów na liście rankingowej. Nie podzielili jednak zdania w odniesieniu do koncepcji przyznania pozostałym 2 projektom obniżonego dofinansowania. W ocenie Instytucji Krajowej projekty nr 4 i 5 na liście rankingowej powinny być umieszczone na liście rezerwowej do czasu, gdy pojawią się wystarczające dla tych projektów środki finansowe w budżecie PI 7b.

Po przeprowadzonej dyskusji KM podjął decyzje o zatwierdzeniu do dofinansowania 3 projektów z listy rankingowej umieszczonych na pozycjach od 1 do 3. Łączna kwota dofinansowania zatwierdzonych projektów to 12,9 mln euro EFRR. Projekty znajdujące się na 4 i 5 pozycji na liście rankingowej zostały umieszczone na liście rezerwowej. KM podjął osobną decyzję w odniesieniu do każdego z następujących projektów:

1. PLSK.02.01.00-24-0095/17 *Poprawa spójności komunikacyjnej pomiędzy powiatem cieszyńskim i okresem Čadca a drogą ekspresową D3 w ramach sieci TEN-T* (1. pozycja na liście rankingowej) - projekt zatwierdzono do dofinansowania wraz z rekomendacjami ekspertów (decyzja KM nr 54/2017). Przyznana stopa dofinansowania wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych partnera wiodącego i poszczególnych partnerów projektu.
2. PLSK.02.01.00-SK-0094/17 *Lepsze połączenia z siecią TEN-T szansą rozwoju Powiatu Żywieckiego i Powiatu Čadca* (2. pozycja na liście rankingowej) - projekt zatwierdzono do dofinansowania wraz z rekomendacjami ekspertów (decyzja KM nr 55/2017). Przyznana stopa dofinansowania wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych partnera wiodącego i partnera projektu.
3. PLSK.02.01.00-SK-0091/17 *Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II* (3. pozycja na liście rankingowej) - projekt zatwierdzono do dofinansowania wraz z rekomendacjami ekspertów (decyzja KM nr 56/2017). Przyznana stopa dofinansowania wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych partnera wiodącego i poszczególnych partnerów projektu.
4. PLSK.02.01.00-SK-0092/17 *Tatry łączą* (4. pozycja na liście rankingowej) - projekt został zatwierdzony i umieszczony na liście rezerwowej. Projekt otrzyma maksymalny poziom dofinansowania pod warunkiem dostępności środków w programie (decyzja KM nr 57/2017). Przed podpisaniem umowy beneficjenci zobowiązani będą wprowadzić do projektu rekomendacje ekspertów.
5. PLSK.02.01.00-18-0093/17 *Poprawa połączeń komunikacyjnych powiatów jasielskiego, bardejowskiego i świdnickiego z korytarzami TEN-T* (5. pozycja na liście rankingowej) - projekt został zatwierdzony i umieszczony na liście rezerwowej. KM zatwierdził dofinansowanie projektu do wysokości dostępnych środków w programie po kontraktacji projektu nr 0092. Oznacza to, że w przypadku braku środków na pokrycie pełnego wnioskowanego dofinansowania, beneficjent będzie mógł uzyskać niższe dofinansowanie. W przypadku przesunięcia środków z transportu multimodalnego (po zakończeniu planowanego naboru) albo z innego priorytetu będzie możliwe podniesienie poziomu dofinansowania do 85%



PL-SK

Interreg

Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

(Decyzja KM nr 58/201). Przed podpisaniem umowy beneficjenci zobowiązani będą wprowadzić do projektu rekomendacje ekspertów.

Lista projektów zatwierdzonych do dofinansowania stanowi załącznik nr 6. Lista projektów umieszczonych na liście projektów rezerwowych w ramach osi priorytetowej „Zrównoważony transport transgraniczny” stanowi załącznik nr 7.

4. Zmiany w Podręczniku beneficjenta.

Proponowane zmiany w Podręczniku beneficjenta były wcześniej przesłane do członków Komitetu dlatego zrezygnowano z ich prezentacji. Prezentacja dotycząca zmian w podręczniku stanowi załącznik nr 8 do protokołu. Zmiany zostały zatwierdzone decyzją KM nr 59/2017.

5. Sprawy różne.

- **Głosowanie w sprawie nieodzyskiwania kwot wypłaconych nienależnie beneficjentowi, które nie przekraczają kumulatywnie 250 euro.**

KM upoważnił IZ do nieodzyskiwania kwot wypłaconych nienależnie beneficjentowi, nieprzekraczających 250 EUR z EFRR (decyzja KM nr 60/2017). Uzasadnienie w tej sprawie było wysłane do członków Komitetu przed posiedzeniem i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

- **Zmiana partnera w projekcie Carpathia education (PLSK.03.01.00-18-0077/16).**

Przewodniczący KM przedstawił sprawę dotyczącą projektu Carpathia education, w którym na etapie podpisywania umowy o dofinansowanie z projektu wycofał się partner słowacki. W związku z tą sytuacją, PW przedstawił propozycję zatwierdzenia innego partnera projektu.

Po przeprowadzonej dyskusji, KM podjął decyzję nr 61/2017 o dopuszczeniu zmiany partnera w projekcie PLSK.03.01.00-18-0077/16. Komitet zdecydował jednocześnie, że projekt zostanie poddany ponownej ocenie zgodnie z dokumentami obowiązującymi w naborze, w którym został pierwotnie złożony. Następnie na podstawie wyniku oceny KM podejmie ostateczną decyzję w sprawie ponownego zatwierdzenia tego projektu. Opis sytuacji w jakiej znalazł się ten projekt wraz z uzasadnieniem dotyczącym sposobu ponownego zatwierdzenia tego projektu do dofinansowania stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Komitet postanowił także, że decyzja w sprawie projektu PLSK.03.01.00-18-0077/16 odnosi się wyłącznie do tego konkretnego przypadku i nie będzie ona traktowana jako rozwiązanie systemowe. W przyszłości KM w tego rodzaju sytuacjach będzie zajmował stanowisko indywidualne.

- **Oszczędności programowe – wniosek projektu flagowego EUWT Tatry.**

Przewodniczący poinformował KM o wniosku EUWT Tatry, PW projektu flagowego Szlak wokół Tatr – II etap, w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania do maksymalnego pułapu przewidzianego w Programie dla partnerów, których stopa dofinansowania jest poniżej 85% kosztów kwalifikowalnych projektu.

W ocenie Instytucji Krajowej zatwierdzenie wniosku EUWT Tatry stanowiłoby precedens w tego rodzaju sytuacjach, co mogłoby przynieść niepożądane skutki w przyszłości. Instytucja Krajowa nie zgodziła się na przenoszenie oszczędności (środków) pomiędzy partnerami gdyż zgodnie z zapisami Podręcznika oszczędności powinny wrócić do Programu. Ostatecznie Komitet nie osiągnął porozumienia w sprawie wniosku EUWT Tatry o pozostawienie oszczędności przetargowych w projekcie. Delegacja polska była za przyjęciem wniosku beneficjenta, a delegacja słowacka, z uwagi



PL-SK

Interreg

Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

na fakt, że nie miała wystarczających informacji, była przeciw. Wniosek EUWT Tatry został więc odrzucony decyzją KM nr 62/2017.

Określenie kompetencji WST i KM.

W ocenie członków delegacji słowackiej, Komitet powinien być informowany na bieżąco o potencjalnych problemach beneficjentów na etapie kompletowania dokumentów niezbędnych do zawarcia umowy o dofinansowanie, których brak w terminie może skutkować cofnięciem dofinansowania. Taka sytuacja wystąpiła w przypadku projektu Gminy Muszyna (projekt nr 0051).

Kierowniczka WST poinformowała o podobnym problemie, który się pojawił w projekcie z zakresu transportu multimodalnego. Gmina Łodygowice, PW projektu 0084, jest w trakcie kompletowania dokumentacji i zasygnalizowała możliwe opóźnienia w pozyskaniu wszystkich dokumentów niezbędnych do zawarcia umowy i rozpoczęcia inwestycji. Ustalono, że WST przygotuje szczegółową informację na ten temat dla członków KM.

IZ zwróciła się do członków Komitetu o interweniowanie u beneficjentów, aby zapobiegać powtórzeniom tego typu sytuacji, jak w przypadku projektu Gminy Muszyna.

- **Prezentacja komunikatu Komisji Europejskiej pt: „Zwiększenie wzrostu gospodarczego i spójności w regionach przygranicznych w Unii Europejskiej”.**

Przedstawiciela KE przedstawiła informacje na temat komunikatu dotyczącego zdefiniowania działań prowadzących do eliminacji przeszkód prawnych i administracyjnych na granicach państw sąsiednich.

Komunikat KE stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

- **Informacja regionów na temat aktywności i uczestnictwa w KM partnerów społeczno – gospodarczych.**

Reprezentanci wszystkich regionów potwierdzili, że wyłonieni przez nich i wskazani do składu KM członkowie, reprezentujący partnerów społeczno-gospodarczych, wyrażają dalszą chęć i gotowość do pracy w tym gremium. Osoby te w miarę swoich możliwości i dostępności uczestniczą w posiedzeniach KM oraz wyrażają swoje opinie poprzez udział w procedurach głosowania pisemnego. Przykładem potwierdzenia tego zaangażowania była obecność na posiedzeniu Komitetu przedstawicielki organizacji reprezentującej partnerów z Kraju Żylińskiego i Preszowskiego. Pozostali reprezentanci byli nieobecni, powody nieobecności będą przekazane Przewodniczącemu Komitetu po zakończeniu posiedzenia.

W podsumowaniu Przewodniczący ustalił, że obecnie nie będą podejmowane kroki mające na celu zmianę reprezentantów partnerów społeczno – gospodarczych obecnych w składzie KM, w tym zmiany obecnych w nim organizacji.

- **Prezentacja Województwa Małopolskiego nt. projektu CRinMA wdrażanego w ramach programu Interreg Europa.**

Przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego przedstawił cel i przebieg wdrażania projektu CRinMA realizowanego przez urząd w ramach Programu Interreg Europa. Realizacja projektu planowana jest do 2021 roku. Informacja na ten temat została przedstawiona ponieważ projekt ten jest skierowany m.in. do programu Polska-Słowacja. Prezentacja stanowi załącznik nr 12 do protokołu.

6. Stan wdrażania Programu, w tym Pomoc Techniczna .



PL-SK

Interreg

Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

Informację na temat stanu wdrażania Programu przedstawiła reprezentantka WST. Prezentacja stanowi załącznik nr 13 do protokołu. Po prezentacji Przewodniczący Komitetu skierował pytanie do kontrolerów odnośnie do stanu weryfikacji wniosków o płatności oraz zwrócił się o przedstawienie propozycji działań mających na celu usprawnienie procesu ich weryfikacji.

Reprezentant kontrolerów z Województwa Małopolskiego poinformował, że w ramach współpracy kontrolerów podejmowane są różnego typu działania (dyskusje, spotkania) mające na celu zunifikowanie działań po polskiej i słowackiej stronie granicy. W odniesieniu do procesu certyfikacji, Małopolski Urząd Wojewódzki poświadczył dotychczas wydatki na kwotę 2,7 mln euro EFRR, natomiast 1,2 mln euro jest w weryfikacji. Do końca roku beneficjenci zadeklarowali przedstawienie raportów na 5,135 mln euro, w tym 4,4 mln euro i z tej kwoty urząd planuje poświadczyć 60%.

Przedstawiciel Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego (SUW) poinformował o braku raportów na większe kwoty. Zawniósł także o większą elastyczność w zasadach dotyczących składania raportów (okresy ich składania powinny być dostosowane do okresów, w których wydatki pojawiają się w projekcie by wyeliminować tzw. wnioski zerowe, których weryfikacja nie przekłada się na efekty certyfikacji). Sprawa będzie dyskutowana na spotkaniu kontrolerów polskich i słowackich 20.10.2017r. w Bratysławie. Ponadto SUW zgłosił propozycję zorganizowania cyklu szkoleń dla beneficjentów z zakresu pomocy publicznej i prawo zamówień publicznych, gdyż w tych obszarach jest najwięcej korekt wynikających ze słabej znajomości tej problematyki.

Przedstawiciel Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego przedstawi informację nt. przebiegu weryfikacji wniosków, w tym wniosków spodziewanych po posiedzeniu.

- **Stan wdrażania Pomocy Technicznej oraz działania informacyjne i promocyjne.**

Informacja na temat wdrażania Pomocy Technicznej (PT) została przedstawiona przez przedstawicielkę IZ. Wdrażanie PT przebiega bez większych zakłóceń. Poziom certyfikacji w tej osi wynosi 18,24%. Najszybciej projekt PT wdraża Małopolski Urząd Wojewódzki. Prezentacja przedstawiająca stan wdrażania PT stanowi załącznik nr 14 do protokołu.

IZ poinformowała również, że zgodnie z ustaleniem z posiedzenia KM, które odbyło się w maju br., w uzgodnieniu z IK oraz WST zostały zweryfikowane i uzupełnione definicje niektórych wskaźników programowych opisane w załączniku nr 3 do Podręcznika beneficjenta. Zaktualizowana wersja załącznika ze wskaźnikami została opublikowana na stronie Programu.

W dalszej części omawiania stanu wdrażania programu, WST przedstawił informację na temat działań informacyjnych i promocyjnych. Prezentacja stanowi załącznik nr 15 do protokołu.

7. Propozycje działań przed naborem na projekty z obszaru edukacji i uczenia się przez całe życie oraz z zakresu transportu multimodalnego.

Propozycje działań przed naborem na projekty z obszaru edukacji i uczenia się przez całe życie oraz z zakresu transportu multimodalnego zostały zaprezentowane przez przedstawicielkę WST. Do głównych działań, które podejmowane będą wspólnie z Regionalnymi Punktami Kontaktowymi (RPK) należą:

- Monitoring pomysłów oraz kontakt z liderami pomysłów powstałych podczas Forum Partnerskiego.
- Analiza materiałów dotyczących transportu multimodalnego i edukacji w bazie KEEP (Knowledge and Expertise in European Programmes), w tym przygotowanie bazy



PL-SK

Interreg

Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

potencjalnych beneficjentów z obszaru edukacji i uczenia się przez całe życie oraz z zakresu transportu multimodalnego.

- Modyfikacja oraz opracowanie nowych programów szkoleń głównie z obszaru II i III osi Programu, organizacja przez RPK inspirujących spotkań dotyczących projektów edukacyjnych i transportu multimodalnego. Dodatkowo udział w konferencjach tematycznych, wizyty studyjne, spotkania branżowe.

Szczegółowe propozycje działań stanowią załącznik nr 16 do protokołu.

8. Kalendarium prac na IV kwartał 2017 r. i I półrocze 2018 r.

Kalendarium prac do końca br. i na I półrocza 2018 r. przedstawiła kierowniczka WST. Najważniejsze prace będą koncentrowały się na przeprowadzeniu naborów, ocenie i wyborze projektów z obszarów: dziedzictwa, edukacji i transportu multimodalnego. Planowany termin zatwierdzenia projektów z obszaru dziedzictwa to czerwiec 2018 r., natomiast zatwierdzenie projektów edukacyjnych i z zakresu transportu multimodalnego to październik/listopad 2018 r.

Planowane są również konsultacje pisemne i zatwierdzenie dokumentów przez KM m.in. w sprawach: zmian we wniosku WST, rocznego planu informacyjno-promocyjnego na 2018 r., zatwierdzenie raportu rocznego z wdrażania programu w 2017 r. Prowadzone będą także przez WST i RPK intensywne działania informacyjne i szkoleniowe skierowane do wnioskodawców i beneficjentów projektów standardowych. Szczegółowe kalendarium prac stanowi załącznik nr 17 do protokołu.

9. Informacja Euroregionów o stanie i harmonogramie wdrażania projektów parasolowych.

Przedstawiciele Euroregionów zaprezentowali stan i harmonogram wdrażania projektów parasolowych. W Euroregionie Karpackim do października 2017 roku przeprowadzone zostały nabory mikroprojektów w obu osiach priorytetowych oraz dodatkowy nabór w osi 3. Wszystkie zatwierdzone do realizacji mikroprojekty mają podpisane umowy o dofinansowanie. Zakontraktowane do chwili obecnej mikroprojekty realizują wszystkie oczekiwane do osiągnięcia w 2018 roku wskaźniki programowe. Zgodnie z zaleceniami ewaluatorów dokonano zmiany w procedurze skargowej, wydłużony został czas na zgłaszanie skargi przez wnioskodawcę, doprecyzowane zostały kwestie dotyczące oceny wniosków o dofinansowanie oraz poprawiona została transparentność oceny wyboru mikroprojektów. Ze względów technicznych związanych z *Generatorem wniosków i rozliczeń* nie jest możliwe zastosowanie wyłącznie wersji elektronicznych na etapie składania wniosków o dofinansowanie.

W Euroregionie Beskidzkim przeprowadzone zostały 2 nabory mikroprojektów w 1. osi priorytetowej oraz 2 nabory w osi 3. Do końca września br. podpisane zostały umowy o dofinansowanie dla wszystkich zatwierdzonych mikroprojektów przeprowadzonych do tej pory naborach. Zakontraktowane mikroprojekty realizują wszystkie wskaźniki zaplanowane do realizacji do końca 2018 r. Realizując zalecenia ewaluatorów zwrócono ekspertom oceniającym mikroprojekty uwagę na konieczność precyzyjnego formułowania komentarzy i zaleceń na etapie oceny jakościowej wniosków o dofinansowanie oraz rozszerzony został zakres podpisywania deklaracji o poufności i bezstronności na pracowników Euroregionu i WJT przed przystąpieniem do oceny formalnej wniosków.

W Euroregionie Tatry w obu osiach priorytetowych przeprowadzone zostały po 2 nabory mikroprojektów. Kryteria przyznania dodatkowych środków EFRR na realizację projektów parasolowych osiągnięte zostaną w II kwartale 2018 r. w 1. osi priorytetowej i w III/IV kwartale 2018 roku w 3. osi priorytetowej. Zgodnie z zaleceniami ewaluatora wprowadzone zostały zmiany



PL-SK

Interreg

Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

w *Poradniku Mikrobeneficjenta* – wydłużony czas na złożenie skargi przez wnioskodawcę i rozszerzenie składu Komitetu ds. Mikroprojektów.

Prezentacje wszystkich Euroregionów stanowią załącznik do protokołu, tj.: Stowarzyszenia Euroregion Karpacki Polska - załącznik nr 18, Związku Euroregion „Tatry” - załącznik nr 19, Stowarzyszenia Region Beskidy - załącznik nr 20 do protokołu. Prezentacja osiągnięć mikroprojektów realizowanych w perspektywie 2014-2020 stanowi załącznik 21.

10. Sprawy różne cd.

- Przedstawiciele regionów przekazali informację, że nie mają możliwości przyznawania zaliczek dla organizacji pozarządowych. W Małopolsce są wprawdzie prowadzone prace nad koncepcją dotyczącą możliwości sfinansowania wkładu własnego organizacji pozarządowych, jest to jednak propozycja na bardzo wczesnym etapie procedowania.
- W trakcie posiedzenia przekazana została także informacja dotycząca dotychczas zawartych umów o dofinansowanie oraz zaangażowanych partnerów w podziale na regiony:
 - Województwo podkarpackie – wartość, na jaką dotychczas zakontraktowano projekty to 13 123 048,35 euro. W projektach tych ze strony tego regionu występuje w sumie 18 partnerów.
Analogicznie w pozostałych regionach:
 - Województwo małopolskie - 21 402 735,48 euro, 25 partnerów,
 - Województwo śląskie - 11 680 618,12 euro, 14 partnerów,
 - Preszowski kraj - 21 163 295,07 euro, 26 partnerów,
 - Żyliński kraj - 21 219 385,06 euro, 35 partnerów
 - poza obszarem wsparcia - 569 656,86, euro 2 partnerów
- Następne posiedzenie KM odbędzie się w Województwie Śląskim. Data posiedzenia zostanie ustalona w terminie późniejszym z uwagi na trwający nabór na dziedzictwo.

Załączniki:

1. Porządek obrad KM w dniach 12 – 13.10.2017.
2. Lista uczestników KM w dniach 12 – 13.10.2017.
3. Prezentacja nt. podsumowania procesu oceny projektów drogowych.
4. Lista rankingowa projektów drogowych.
5. Prezentacja poszczególnych projektów drogowych.
6. Lista projektów drogowych zatwierdzonych do dofinansowania.
7. Lista rezerwowa projektów drogowych.
8. Prezentacja na temat zmian w podręczniku.
9. Dokument w sprawie nieodzyskiwania kwot do 250 euro EFRR.
10. Dokument dotyczący zmiany partnera w projekcie Carpathia education (projekt nr 0077/16).
11. Komunikat Komisji Europejskiej pt: „Zwiększenie wzrostu gospodarczego i spójności w regionach przygranicznych w Unii Europejskiej”.
12. Prezentacja nt. projektu CRinMA.
13. Prezentacja nt. stanu wdrażania Programu.
14. Prezentacja nt. stanu wdrażania Pomocy Technicznej.
15. Prezentacja nt. działań informacyjnych i promocyjnych.
16. Prezentacja nt. propozycji działań przed naborem na projekty z obszaru edukacji i uczenia się przez całe życie oraz z zakresu transportu multimodalnego.
17. Prezentacja kalendarium prac - IV kwartał 2017 i I połowa 2018 roku.



PL-SK

Interreg Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

18. Prezentacja Stowarzyszenia Euroregion Karpacki Polska.
19. Prezentacja Związku Euroregion „Tatry”.
20. Prezentacja Stowarzyszenia „Region Beskidy”.
21. Prezentacja osiągnięć mikroprojektów realizowanych w perspektywie 2014-2020.