

LISTA ZATWIERDZONYCH PROJEKTÓW /

ZOZNAM SCHVÁLENÝCH PROJEKTOV

Trzeci nabór wniosków, II osi priorytetowa „Zrównoważony transport transgraniczny”, priorytetu inwestycyjnego: „Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi”.

Tretia výzva na predkladanie žiadostí, 2. prioritná os „Trvalo udržateľná cezhraničná doprava“, investičnej priority: „Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov“.

X posiedzenie Komitetu Monitorującego, 10-11 grudnia 2019 r.

X. zasadnutie Monitorovacieho výboru, 10.-11. decembra 2019

Lp / P.č.	Nr projektu / Č. projektu	Tytuł projektu / Názov projektu	Partner wiodący / Vedúci partner	Partnerzy	Od	Do	Zalecane dofinansowanie / Odporúčany finančný príspevok (EFRR)
1	PLSK.02.01.00-00-0203/19	Poprawa transgraniczności na terenie Województwa Małopolskiego i Preszowskiego Samorządowego Kraju / Zlepšenie cezhraničnej dopravy medzi Małopolským vojvodstvom a Prešovským samosprávnym krajom	Województwo Małopolskie	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	1/1/2020	31/12/2021	3 995 965,99 €

Realizacja projektu została podzielona na 3 główne zadania: 1. Przygotowanie projektu, 2. Faza inwestycyjna, 3. Promocja projektu. Przygotowanie projektu polegało na spotkaniach partnerów, podczas których zapadła decyzja o wspólnym projekcie, pracach nad wnioskiem aplikacyjnym oraz dokumentacją projektową. Kolejnym etapem będzie faza inwestycyjna składająca się z prac budowlanych partnerów. Projekt zakłada modernizację DW 993 i drogi II/545 o łącznej długości 5,548 km oraz dwóch obiektów mostowych w ciągu drogowym drogi II/545. W ramach modernizacji po stronie słowackiej na drodze II/545 przebudowany zostanie odcinek między miejscowościami Demjata – Raslavice o długości 2,381 km, a także dwa mosty 545-016 i 545-018 wraz z przebudową przepustów. Po stronie polskiej zostaną wyremontowane odcinki o długości 3,167 km. Odcinki zostaną poddane remontowi istniejących nawierzchni jezdni, dostosowaniu wysokościowym istniejących elementów przekroju do parametrów jezdni i poboczy, uzupełnieniu i utwardzeniu poboczy, czyszczeniu rowów oraz ich zabezpieczeniu. Planuje się również poprawę parametrów drogi, wyrównanie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do kategorii ruchu 3 – KR3. Dla poprawy bezpieczeństwa transportowego oraz pieszych po obu stronach granicy zostaną elementy oznaczenia poziomego i pionowego drogi. Ostatni etapem jest promocja projektu, polegająca na informacji grup docelowych o projekcie w ramach Programu Interreg. O realizacji projektów każdy z partnerów będzie informował na swoich stronach internetowych, a także realizując działania zgodnie z opisem w części III.8.

Realizácia projektu bola rozdelená do troch hlavných úloh: 1. Príprava projektu, 2. Investičná fáza, 3. Propagácia projektu. Príprava projektu spočívala v stretnutiach partnerov, počas ktorých bolo rozhodnuté o spoločnom projekte, prijatí návrhu spojeného s dokumentáciou žiadosti a projektovou dokumentáciou. Ďalšou fázou bude investičná fáza pozostávajúca zo stavebných prác partnerov. Projekt zahŕňa modernizáciu DW 993 a cesty II/545 v celkovej dĺžke 5,548 km a dve mostné konštrukcie v cestnom ťahu cesty II/545. V rámci modernizácie na slovenskej strane na ceste II/545 bude zrekonštruovaný úsek medzi obcami Demjata – Raslavice v dĺžke 2,381 km, ako aj dva mosty 545-016 a 545-018 spolu s rekonštrukciou priepustov. Na poľskej strane sa zrekonštruujú úseky s dĺžkou 3,167 km. Úseky budú renovované na existujúcom povrchu cesty, vrátane výškového prispôsobenia existujúcich prvkov prierezu k parametrom vozovky a krajníc, doplnenie a spevnenie krajníc, čistenie priekop a ich zabezpečenie. Plánuje sa tiež náprava cestných parametrov, vyrovnanie a spevnenie konštrukcie vozovky podľa dopravnej kategórie 3 - KR3. Pre zvýšenie bezpečnosti dopravy a pohybu chodcov na oboch stranách hranice zostanú vykonané prvky vodorovného a zvislého dopravného značenia. Poslednou fázou je propagácia projektu vytvorená na základe informácií od cieľových skupín spojená s projektom v rámci programu Interreg. O realizácii projektov ako aj o príslušných implementačných činnostiach opísaných v časti III.8 bude každý partner informovať na svojich webových stránkach.

2	PLSK.02.01.00-SK-0202/19	Drogi łączące Powiat Żywiecki i Żyliński Samosprawny Kraj z siecią TEN-T / Cesty spájajúce Powiat Zywiecki a Žilinský samosprávny kraj so sieťou TEN-T	Žilinský samosprávny kraj	Powiat Żywiecki / Żywiecki okres	1/4/2020	30/9/2021	1 984 152,94 €
---	--------------------------	--	---------------------------	----------------------------------	----------	-----------	-----------------------

Projekt przewiduje ciągłą współpracę zaangażowanych instytucji, spotkania, kampanię promocyjną projektu oraz koordynację realizacji inwestycji na rzecz poprawy połączeń z węzłami drugorzędnymi i trzeciorzędowymi oraz siecią TEN-T.

Projekt dotyczy poprawy infrastruktury drogowej poprzez modernizację:

- DP (droga powiatowa) 1439 S Kamesznica-Rajcza-Ujszoły (kataster Ujszoły)
- DP 1447 S Rajcza-Sól-Zwardoń (w katastrze Rajcza i Milówka)
- drogi II / 487 Čadc -Turzovka - Makov (w katastrach Vysoká nad Kysucou i Turzovka).

Wszystkie drogi, których odcinki zostaną zmodernizowane, stanowią ważne połączenie drogowe z siecią TEN-T. Droga nr 1439 S prowadzi od przejścia granicznego w Glince do połączenia z drogą S69 we wsi Milówka i przecina węzeł Rajcza. Droga nr. 1447S jest alternatywnym połączeniem z drogą S69 we wsi Rajcza i zaczyna się tuż przy węźle Rajcza. Z technicznego punktu widzenia transgraniczny charakter tych dróg wygląda tak, że pojazdy poruszające się w kierunku Słowacja - Polska i Polska - Słowacja korzystają z następujących tras:

- a) W obrębie drogi 1439S - przejście graniczne Glinka (z / do węzłów Námestovo, Dolný Kubín, Tvrdošín, a następnie korytarzem TEN-T - Ren - Dunaj) - droga S69 - w kierunku Żywca, Bielska-Białej, Katowic, Krakowa itp. (Korytarz TEN-T Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie)
- b) W ciągu drogi 1447S -droga S69 - od granicy państwowej ze Słowacją (z / do węzła Čadca, Krásno nad Kysucou, Žyliną - korytarz TEN-T Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie) - kierunek Rajcza i dalsze drogi dla S69 w kierunku Żywca , Bielsko-Biała, Katowice, Kraków itp.
- c) po stronie słowackiej – droga II/487 łączy się od Czadcy lub ze wschodu z planowaną autostradą D3 tj. podstawowej sieci TEN-T - Bałtyk -Adriatyk, która na polskiej granicy we wsi Skalité łączy się z polską drogą S1, a od zachodu we wsi Makov łączy się z drogą I/ 10 – międzynarodową trasą E 442.
- Prace budowlane będą nadzorowane przez inspektorów budowlanych.

Tento projekt predpokladá neustálu partnerskú spoluprácu zapojených inštitúcií, stretnutia, propagačnú kampaň projektu a koordináciu realizácie investícií zameranej na zlepšenie prepojení so sekundárnymi a terciárnymi uzlami a sieťou TEN-T.

Projekt sa týka zlepšenia cestnej infraštruktúry:

- DP (drogi powiatowej - okresnej cesty) 1439 S Kamesznica-Rajcza-Ujsoly (v katastri Ujsoly)
- DP 1447 S Rajcza-Sól-Zwardoń (v katastri Rajcza a Milówka)
- cesty II/487 Čadca – Turzovka – Makov (v katastri Vysoká nad Kysucou a Turzovka).

Všetky cesty, ktorých úseky budú modernizované, sú dôležitým doplnením cesty, ktorá patrí k sieti TEN-T. Cesta č. 1439 S vedie od hraničného prechodu v Glinke až k pripojeniu k ceste S69 v obci Milówka a pretína uzol Rajcza. Cesta č. 1447 S je alternatívnou možnosťou napojenia sa na cestu S69 v obci Rajcza, a začína práve pri uzle Rajcza. Cezhraničný charakter týchto ciest z technického hľadiska vyzerá takto - vozidla pohybujúce sa smerom Slovensko - Poľsko a Poľsko - Slovensko využívajú nasledujúce trasy:

- a) V rámci cesty 1439 S - hraničný prechod Glinka (od/do uzla Námestovo, Dolný Kubín, Tvrdošín a odtiaľ koridorom TEN-T - Rýn - Dunaj) - cesta S69 - smer Żywiec, Bielsko-Biała, Katowice, Kraków - atď. (koridor TEN-T Bałtské more – Jadranské more)
- b) V rámci cesty 1447 S - cesta S69 - smerom od štátnej hranice so Slovenskom (od/do uzla Čadca, Krásno nad Kysucou, Žilina - koridor TEN-T Bałtské more - Jadranské more) - smer Rajcza a ďalej cesty alternatívne pre S69 smerom Żywiec, Bielsko-Biała, Katowice, Kraków atď.
- c) Na slovenskej strane cesta II/487 sa od Čadce, resp. z východu napája na plánovanú diaľnicu D3, čiže na základnú sieť TEN-T – Balticko – jadranský koridor, ktorý sa pri Poľskej hranici v obci Skalité napája na Poľskú cestu S1 a zo západnej strany v obci Makov sa napája na cestu I/10 – medzinárodnú cestu E 442, ktorá sa napája priamo do Českej republiky.

Na správnu realizáciu prác budú dohliadať inšpektori stavebného dozoru.

3	PLSK.02.01.00-18-0200/19	Modernizacja połączeń komunikacyjnych w rejonie Svidník, Stropkov i Jasło / Rekonstrukcja drogowego połączenia w okresach Svidník, Stropkov a Jasło	Województwo Podkarpackie	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	2/1/2020	31/12/2021	5 246 906,86 €
---	--------------------------	---	--------------------------	---	----------	------------	-----------------------

Efekt transgraniczny zostanie osiągnięty poprzez realizację przedmiotowego zadania przede wszystkim poprzez ułatwienie przemieszczania się mieszkańcom pogranicza polsko-słowackiego. Mieszkańcy przemieszczając się po nowo wybudowanym odcinku drogi oraz po zmodernizowanych drogach odczuwają dogodności związane z poprawą komfortu jazdy, poprawą bezpieczeństwa oraz przede wszystkim ze skróceniem czasu przejazdu do ośrodków będących ośrodkami pracy, nauki. Realizacja projektu będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój i integrację działań handlowych i turystycznych na obszarze pogranicza poprzez stworzenie kompleksowej sieci przygranicznej infrastruktury drogowej oraz połączenie jej z korytarzami TEN-T. Będzie to miało pozytywny wpływ na oferty usług na tym obszarze po obu stronach granicy. Szersza oferta

usługowa oraz podniesienie dostępności komunikacyjnej będzie miała wpływ na jakość usług, co przyczyni się do rozwoju branży turystycznej. Wszystkie te aspekty stwarzają kolejne możliwości rozwoju współpracy pomiędzy mieszkańcami i turystami odwiedzającymi ten region, który po obu stronach granicy oferuje niezliczoną ilość możliwości spędzania czasu wolnego poprzez turystykę sportową, historyczną, przyrodniczą. Poprzez realizację poszczególnych zadań projektu zostanie zrealizowany szczegółowy cel programu tj. zwiększenie mobilności transgranicznej poprzez poprawę transgranicznych połączeń drogowych.

Cezhraničný efekt bude dosiahnutý realizovaním predmetnej úlohy predovšetkým uľahčením dopravy a premiestňovania obyvateľom poľsko-slovenského pohraničia. Obyvatelia využívajúci novopostavené a zrekonštruované úseky ciest pocítia zvýšenie úrovne súvisiace so zlepšením komfortu jazdy, zlepšením bezpečnosti a predovšetkým so skrátením času prejazdu z centier, ktoré sú v daných regiónoch centrami práce a vzdelávania. Realizácia projektu bude mať pozitívny vplyv na rozvoj a integráciu obchodných a turistických aktivít v pohraničnom regióne vytvorením komplexnej cestnej infraštruktúry v pohraničí, ako aj prepojením s koridormi TEN-T. Bude to mať pozitívny vplyv na ponuku služieb v tejto oblasti na oboch stranách hranice. Širšia ponuka služieb a zvýšenie komunikačnej dostupnosti bude mať vplyv na kvalitu služieb, čo sa pričíní k rozvoju turistického odvetvia. Všetky tieto aspekty vytvárajú ďalšie možnosti rozvoju spolupráce medzi občanmi a turistami, ktorí navštevujú tento región, ktorý na oboch stranách hranice ponúka množstvo možností trávenia voľného času športovou, historickou a prírodnou turistikou. Prostredníctvom realizácie jednotlivých úloh projektu sa zrealizuje špecifický cieľ programu, tzn. zvýšenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných cestných komunikácií.

4	PLSK.02.01.00-12-0201/19	Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych - Etap 3 / Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov - 3. Etapa	Powiat Nowotarski	(P 1) Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (P 2) Województwo Małopolskie	1/1/2020	31/12/2021	2 131 328,42 €
---	--------------------------	---	-------------------	--	----------	------------	-----------------------

Realizacja projektu została podzielona na 4 główne zadania: 1. Przygotowanie projektu, 2. Faza inwestycyjna, 3. Promocja projektu, 4. Wydatki personalne i administracyjne. 1. zostały zaliczone zadania, które zostały zrealizowane oraz rozliczone w formie faktur - dokumentacja projektu, prace tłumaczeniowe oraz analiza finansowo-ekonomiczna. 2. składa się z prac budowlanych partnerów. Po stronie słowackiej będzie to modernizacja drogi II/ 543 Hniezdne-Spiska Stara Wieś pomiędzy obszarami gmin Hniezdne-Kamienka w km 0,000-3,686, która przed przejściem granicznym Lysa n/D łączy się i kierują się do Polski, co przesuwają transgraniczny charakter inwestycji na szersze terytorium. Po stronie polskiej zaplanowana jest modernizacja odcinków DW 969 Nowy Targ-Stary Sącz odc.080 w miejscowości Krośnica w kilometrażu 1+380-2+900 oraz DP 1638K Krośnica - Sromowce Niżne w miejscowości Krośnica w kilometrażu 0+415-1+695, które razem ze słowackim odcinkiem drogi, za pośrednictwem drogi 49 i 47, łączą się z polskim korytarzem TEN-T-droga krajowa 7. Po stronie słowackiej możliwe jest połączenie przez słowacki korytarz TEN-T do autostrady D1. Celem modernizacji połączeń komunikacyjnych jest ustabilizowanie infrastruktury drogowej, poprawa warstwy ścieralnej a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W celu zapewnienia odwodnienia drogi wykonana zostanie modernizacja urządzeń odwadniających drogę. Podniesienie bezpieczeństwa zostanie osiągnięte dzięki wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - poziomych i pionowych znaków drogowych, budowie chodników, zatok autobusowych oraz barier ochronnych. 3. służyć będzie zapewnieniu informacji na temat programu i projektu. O realizacji projektu każdy z partnerów będzie informował na swojej stronie internetowej, realizując niniejsze działanie zgodnie z jego opisem w dalszej części dokumentu. 4. w ramach tego zadania zostaną opłacone personalne wydatki pracowników bezpośrednio włączonych w realizację projektu oraz wydatki związane z nakładami na administrację.

Realizácia projektu je rozdelená na 4 základné úlohy: 1. Príprava projektu, 2. Investičná fáza, 3. Propagácia projektu a 4. Personálne a administratívne výdavky. V rámci bodu 1 sú zahrnuté úlohy, ktoré boli zrealizované a vyfakturované - spracovanie projektovej dokumentácie, prekladateľské práce a ekonomicko-finančná analýza.

Bod 2 sa skladá zo stavebných prác u všetkých partnerov. Na slovenskej strane je to modernizácia cesty II/543 Hniezdne - Spišská Stará Ves medzi katastrálnymi územiami obcí Hniezdne - Kamienka na kilometroch 0,000 – 3,686, ktorá je pred hraničným priechodom Lysá n/D, kde sa lievikovito spájajú viaceré cesty smerujúce do Poľska, čím sa zvyšuje cezhraničný charakter investície na širšie územie. Na Poľskej strane je navrhnutá modernizácia úsekov DW 969 Nowy Targ- Stary Sącz a časť 080 v obci Krośnica na kilometroch 1+380 - 2+900 a DP 1638K Krośnica - Sromowce Niżne v obci Krośnica na kilometroch 0+415 - 1+695, kde spolu so slovenským úsekom na ceste a prostredníctvom ciest 49 a 47, umožňuje napojenie na poľsky koridor TEN-T – štátnu cestu č. 7. Na slovenskej strane je umožnené napojenie na slovenský koridor TEN-T – diaľnicu D1. Účelom modernizácie komunikácií je stabilizovanie cestných telies, zlepšenie povrchových vlastností vrchnej vrstvy a tým vytvorenie podmienok pre bezpečnú dopravu. Za účelom zabezpečenia odvodnenia cestnej komunikácie dôjde k rekonštrukcii odvodňovacích zariadení. Zvýšenie bezpečnosti bude dosiahnuté prostredníctvom vyhotovenia dopravných bezpečnostných zariadení - vodorovné a zvislé dopravné značenie, stavba chodníkov, zastávok autobusov a ochranných bariér. Bod 3 bude slúžiť na zabezpečenie informovanosti programu a projektu. O realizácii projektu bude každý z partnerov informovať na svojej internetovej stránke a realizovať túto úlohu v zmysle jej opisu v ďalšej časti.

V rámci 4. úlohy budú vyplatené personálne výdavky pre pracovníkov priamo zapojených do realizácie projektu a tiež výdavky súvisiace s administratívnymi nákladmi.