

Tabela 1. Średnia ocena członków grupy roboczej.

Tabuľka 1. Priemerné hodnotenie členov pracovnej skupiny.

Mocne strony	Silné stránky	Každý punkt jest oceniany od „1” (nieprawdziwe / nierealne) do „5” (bardzo prawdziwe / prawdopodobne) / Každý bod je hodnotený v rozmedzí od „1” (veľmi nepravdivé / nereálne) po „5” (veľmi pravdivé / pravdepodobné)
Brak przeszkód w przekraczaniu granicy po wejściu do strefy Schengen	Žiadne prekážky pri prechádzaní cez hranicu po vstupe do schengenského priestoru	4,80
Coraz lepszy stan dróg nowo wyremontowanych i wybudowanych	Čoraz lepší stav rekonštruovaných a nových ciest	3,87
Istnienie badań ruchu granicznego, analiz i studiów poświęconych problematyce transportu na terenie OW	Existujú vypracované štúdie týkajúce sa intenzity cezhraničnej premávky, existujú analýzy a štúdie venované problematike dopravy na oprávnenom území	2,93
Zwiększenie jakości połączeń mobilnych VOD	Zvýšenie kvality mobilnej komunikácie, VOD	3,27
Ulokowanie 3 lotnisk na terenie OW	Lokalizácia 3 letísk na oprávnenom území	3,67
Położenie w korytarzu transportowym TNT północ-południe	Poloha v rámci dopravného koridoru TNT sever-juh	4,13
Słabe strony	Slabé stránky	Každý punkt jest oceniany od „1” (nieprawdziwe / nierealne) do „5” (bardzo prawdziwe / prawdopodobne) / Každý bod je hodnotený v rozmedzí od „1” (veľmi nepravdivé / nereálne) po „5” (veľmi pravdivé / pravdepodobné)
Niska gęstość sieci drogowej (szczególnie autostrad)	Nízka hustota cestnej siete (najmä diaľnic)	4,07
Brak odcinków łączących drogi lokalne po obu stronach granicy (głównie drogi 3 klasy po stronie słowackiej)	Chýbajú úseky spájajúce miestne komunikácie na oboch stranách hranice (hlavne cesty 3. triedy na slovenskej strane)	4,13
Niespójność lokalnych parametrów technicznych (tonażu) na drogach	Nezhoda technických parametrov ciest na mieste spojenia (rozdielne prípustné zaťaženie)	4,13
Słaba sieć połączeń kolejowych	Slabá sieť železničných spojení	4,40

Przestarzała infrastruktura kolejowa	Zastaralá železničná infraštruktúra	4,47
Brak wspólnej strategii rozwoju trasy Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego	Chýba spoločná stratégia rozvoja trasy Stredoeuropejského dopravného koridoru	3,67
Ograniczone funkcjonowanie transportu publicznego	Obmedzené fungovanie verejnej dopravy	4,13
Zły stan techniczny infrastruktury transportowej budowanej/remontowanej przed laty (obniżona nośność, skoleinowanie, spękania nawierzchni drogowej, zły stan mostów itp.)	Zlý technický stav dopravnej infraštruktúry vybudovanej/ rekonštruovanej pred niekoľkými rokmi (obmedzená nosnosť, výmole, popraskaný povrch vozovky, zlý stav mostov ap.)	4,27
<b>Szanse</b>	<b>Príležitosti</b>	<b>Každý punkt jest oceniany od „1” (nieprawdziwe / nierealne) do „5” (bardzo prawdziwe / prawdopodobne) / Každý bod je hodnotený v rozmedzí od „1” (veľmi nepravdivé / nereálne) po „5” (veľmi pravdivé / pravdepodobné)</b>
Rosnący odsetek gospodarstw domowych posiadających dostęp do Internetu	Rastúci podiel domácností s prístupom na internet	4,07
Zwiększanie kompetencji cyfrowych mieszkańców	Nárast digitálnych kompetencií obyvateľov	4,20
Zainteresowanie władz lokalnych i krajowych rozwojem infrastruktury transportowej (w tym inwestycje spoza Programu)	Záujem miestnych a národných orgánov o rozvoj dopravnej infraštruktúry (vrátane investícií mimo Programu)	4,60
Rozwój transportu multimodalnego (łączenie różnych form transportu, parkingi park&ride, wspólne inwestycje w stworzenie systemu transgranicznego transportu, skorelowanie rozkładów jazdy itp.)	Rozvoj multimodálnej dopravy (spájanie rôznych foriem dopravy, parkoviská park&ride, spoločné investície umožňujúce vytvorenie systému cezhraničnej dopravy, zosúladenie cestovných poriadkov ap.)	4,07
Rozwój przyjaznych środowisku form transportu	Rozvoj foriem dopravy, ktoré sú priaznivé pre životné prostredie	4,40
Inwestycje w korytarzach transportowych poprawiające transport i płynność ruchu (np. obwodnica Węgierskiej Górki, Zakopianka, Via Karpatia)	Investície do dopravných koridorov pre skvalitnenie dopravy a zabezpečenie plynulosti cestnej premávky (napr. obchvat obce Węgierska Górka, cesta na Zakopané, Via Carpatia)	4,40
Rozwój transgranicznych połączeń autobusowych/kolejowych	Rzovej cezhraničných autobusových/železničných spojov	4,33
Zróżnicowanie wykorzystywanych środków transportu w kontekście zwiększania świadomości ekologicznej (nowe trendy. np. jazda na rowerze i e-mobilność)	Diferencovanie využívaných dopravných prostriedkov v kontexte zvyšovania ekologickeho povedomia (nové trendy, napr. využívanie bicyklov, e-mobilita)	4,07

Zagrożenia	Ohrozenia	Každy punkt jest oceniany od „1” (nieprawdziwe / nierealne) do „5” (bardzo prawdziwe / prawdopodobne) / Každy bod je hodnotený v rozmedzí od „1” (veľmi nepravdivé / nereálne) po „5” (veľmi pravdivé / pravdepodobné)
Niskie tempo rozbudowywania / modernizowania sieci drogowej	Nízke tempo rozširovania/ modernizovania cestnej siete	4,27
Różnice prawne i w systemie zarządzania uniemożliwiające stworzenie oferty transgranicznego transportu publicznego	Právne rozdiely a rozdiely v systéme správy, ktoré znemožňujú vypracovanie ponuky cezhraničnej verejnej dopravy	4,20
Mała zainteresowanie mieszkańców korzystaniem z transportu publicznego	Malý záujem obyvateľov o využívanie verejnej dopravy	3,80
Wysokie koszty inwestycji z dziedziny transportu	Vysoké investičné náklady v oblasti dopravy	4,71
Negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne	Negatívny vplyv dopravy na životné prostredie	3,47
Opóźnienia w realizacji inwestycji, trudności w wyłonieniu wykonawców robót drogowych	Omeškania s realizáciou investícií, problémy s výberom dodávateľov cestných prác	3,73
Wzrost natężenia ruchu (pasażerskiego / towarowego)	Nárast intenzity premávky (osobnej/nákladnej dopravy)	3,80
Zwiększanie wydajności transportu drogowego bez towarzyszącego temu poprawiania bezpieczeństwa infrastruktury; zwiększenie odcinków awaryjnych	Zvýšenie kapacity cestnej dopravy bez primeraného skvalitnenia bezpečnostnej infraštruktúry; rozširovanie sa nehodových úsekov	3,27
Brak rozwiązania problemu głównych dróg poza miastami (obciążenie dla ludności i środowiska)	Nevyriešený problém hlavných ciest mimo miest (zaťaženie pre obyvateľov a pre životné prostredie)	3,53