

Załącznik nr 2 Analiza dokumentów strategicznych UE.

Tabela 1 Analiza zgodności PWT PL-SK 2014 – 2020 z dokumentami strategicznymi UE [Źródło: Opracowanie własne].

Lp.	Dokument strategiczny UE	Cele, priorytety	Cele szczegółowe, działania związane z PWT PL-SK 2014-2020 i odnoszące się do środowiska	Obszary synergii PWT PL-SK 2014-2020 z celami unijnymi dokumentów strategicznych			
				CT 6	CT 7		CT 10
				PI 6c	PI 7b	PI 7c	PI 10b

1	<p>Strategia Europa 2020 – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego wyłączeniu społecznemu (KOM(2010)2020 wersja ostateczna) http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1395649624365&uri=CELEX:52010DC2020</p>	<p>Strategia Europa 2020 obejmuje trzy wzajemnie ze sobą powiązane priorytety: – rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji; – rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej; – rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną. Cele nadrzędne UE: - wskaźnik zatrudnienia osób w wieku 20-64 lat powinien wynosić 75%, - na inwestycje w badania i rozwój należy przeznaczać 3% PKB UE, - należy osiągnąć cele „20/20/20” w zakresie klimatu i energii (w tym ograniczenie emisji CO₂ nawet o 30%, jeśli pozwolą na to warunki), - liczbę osób przedwcześnie kończących naukę szkolną należy ograniczyć do 10%, a co najmniej 40% osób z młodego pokolenia powinno zdobywać wyższe wykształcenie, liczbę osób zagrożonych ubóstwem należy zmniejszyć o 20 mln.</p>	<p>Projekt przewodni: Europa efektywnie korzystająca z zasobów. Celem projektu jest wsparcie zmiany w kierunku niskoemisyjnej i efektywniej korzystającej z zasobów gospodarki, dążenie do uniezależnienia wzrostu gospodarczego od wykorzystania zasobów i energii, do ograniczenia emisji CO₂, zwiększenia konkurencyjności oraz działania na rzecz większego bezpieczeństwa energetycznego. Państwa członkowskie mają w zakresie tego projektu: 1) stopniowo wycofywać dotacje szkodliwe dla środowiska, stosując wyjątki jedynie w przypadku osób w trudnej sytuacji społecznej; 2) stosować instrumenty rynkowe, takie jak zachęty fiskalne i zamówienia publiczne, w celu zmiany metod produkcji i konsumpcji; 3) stworzyć inteligentne, zmodernizowane i w pełni wzajemnie połączone infrastruktury transportowe i energetyczne oraz korzystać w pełni z potencjału technologii ICT</p>	+	+	+	+
---	--	---	---	---	---	---	---

2	<p>Biała Księga. Adaptacja do zmian klimatu: europejskie ramy działania (KOM(2009) 147 wersja ostateczna)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1395730332381&uri=CELEX:52009DC014Z</p>	<p>Włączenie kwestii adaptacji do zmian klimatu do polityki UE w poszczególnych dziedzinach.</p>	<p>1) Poprawa zdolności adaptacji polityki zdrowotnej i społecznej</p> <p>2) Poprawa zdolności adaptacji różnorodności biologicznej, ekosystemów i wody</p> <p>3) Poprawa zdolności adaptacji obszarów przybrzeżnych i morskich</p> <p>4) Poprawa zdolności adaptacji systemów produkcyjnych i infrastruktury fizycznej</p>	+	+	+	+
3	<p>Strategia UE adaptacji do zmian klimatu (COM(2013)216wersja ostateczna)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1395730101764&uri=CELEX:52013DC0216</p>	<p>Cel ogólny: wpłynąć na przekształcenie Europy w bardziej odporną na zmiany klimatu poprzez przygotowanie do zmian klimatu na poziomie lokalnym, regionalnym, narodowym i unijnym poprzez rozwój wspólnego podejścia i poprawę koordynacji</p>	<p>2) Programem LIFE wesprzeć realizację Strategii Adaptacji</p> <p>4) Rozwijać wiedzę nt. adaptacji do zmian klimatu</p> <p>7) Prowadzić działania na rzecz bardziej odpornej na zmiany klimatu infrastruktury</p>	+	+	+	+

4	<p>Biała księga. Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu (KOM(2011) 144 wersja ostateczna)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1395730622976&uri=CELEX:52011DC0144</p>	<p>Przygotowanie sektora transportu UE do wyzwań przyszłości.</p>	<p>1) Zapewnienie wzrostu sektora transportu i wspieranie mobilności przy jednoczesnym osiągnięciu celu obniżenia emisji o 60 %</p> <p>2) Utworzenie efektywnej sieci multimodalnego podróżowania i transportu między miastami</p> <p>3) Tworzenie równych szans na całym świecie dla podróżowania na dalekie odległości i międzykontynentalnego transportu towarów</p> <p>4) Ekologizacja transportu miejskiego i dojazdów do pracy</p> <p>5) Utworzenie konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu</p>	0	+	+	0
---	--	---	--	---	---	---	---

5	<p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (KOM(2011) 650 wersja ostateczna)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:52011PC0650&qid=1395731835519</p>	<p>Wytyczne określają:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastrukturę transeuropejskiej sieci transportowej, - wymogi, jakich mają przestrzegać podmioty odpowiedzialne za zarządzanie infrastrukturą transeuropejskiej sieci transportowej, - priorytety rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Wdrażanie i rozmieszczanie inteligentnych systemów transportowych, w tym środków umożliwiających zarządzanie ruchem, multimodalnych usług informacyjnych i planowania podróży, multimodalnego śledzenia ruchu i pochodzenia, planowania przepustowości oraz usług rezerwacji internetowej i zintegrowanej sprzedaży biletów; 2) usuwanie brakujących ogniów i wąskich gardeł, w szczególności na odcinkach transgranicznych; 3) usuwanie barier administracyjnych i technicznych, w szczególności barier utrudniających interoperacyjność sieci i konkurencję; 4) zapewnienie optymalnej integracji rodzajów transportu; 5) zapewnienie odpowiedniej dostępności dla wszystkich regionów Unii; 6) polepszenie lub utrzymanie jakości infrastruktury pod względem skuteczności, bezpieczeństwa, ochrony, odporności na klimat oraz (w stosownych przypadkach) na klęski i katastrofy, ekologiczności, warunków społecznych, dostępności dla wszystkich użytkowników, zapewnienia jakości usług i ciągłości przepływów ruchu; 7) wspieranie najnowszych osiągnięć technologicznych; 8) zapewnienie bezpieczeństwa paliwowego poprzez dopuszczenie wykorzystywania paliw alternatywnych, a w szczególności bezemisyjnych lub 	0	+	+	0
---	--	---	---	---	---	---	---

6	<p>VII Ogólny unijny program działań w zakresie środowiska do 2020r. „Dobra jakość życia z uwzględnieniem ograniczeń naszej planety” (7EAP) (Dz. U. L 354 z 28.12.2013, str. 171)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex:32013D1386</p>	<p>Cele priorytetowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ochronie, zachowaniu i poprawie kapitału naturalnego Unii, • przekształceniu Unii w zasoboszczędną, zieloną i konkurencyjną gospodarkę niskoemisyjną, • ochronie obywateli Unii przed związanymi ze środowiskiem obciążeniami i zagrożeniami dla zdrowia i dobrostanu, • maksymalizacji korzyści płynących z prawodawstwa Unii w zakresie ochrony środowiska, • poprawie dowodów stanowiących podstawę polityki ochrony środowiska, • zabezpieczeniu inwestycji na rzecz polityki ochrony środowiska i przeciwdziałania zmianie klimatu oraz urealnieniu cen, • poprawie uwzględniania aspektu ochrony środowiska i zwiększeniu spójności polityki, • wspieraniu zrównoważonego charakteru miast Unii, • zwiększeniu efektywności Unii w przeciwdziałaniu regionalnym i globalnym wyzwaniom w zakresie ochrony środowiska. 	<p>1.1. Pełne wdrożenie strategii ochrony bioróżnorodności UE</p> <p>1.2. Pełne wdrożenie koncepcji ochrony zasobów wodnych w UE</p> <p>1.3. Zwiększenie wysiłków na rzecz osiągnięcia zgodności z przepisami UE w dziedzinie jakości powietrza</p> <p>1.4. Zmniejszenie emisji azotu i fosforu (ścieki komunalne i przemysłowe, nawozy)</p> <p>2.1. Pełne wdrożenie pakietu energetyczno-klimatycznego</p> <p>2.2. Pełne wdrożenie przepisów w zakresie odpadów</p> <p>3.1. Wdrożenie zaktualizowanej polityki ochrony powietrza</p> <p>3.2. Wdrożenie zaktualizowanej polityki ochrony przed hałasem</p> <p>6.1. Cele polityki w zakresie ochrony środowiska i klimatu będą osiągnane w sposób efektywny kosztowo i wspierane przez adekwatne finansowanie</p> <p>6.2. Podjęcie działań dla pełnego i skutecznego wykorzystania funduszy UE na klimat – wczesne wykorzystanie</p> <p>7.1. Przeprowadzanie syntetycznych ocen ex-ante badających wpływ inicjatyw UE i państw członkowskich na środowisko, społeczeństwo i gospodarkę, celem zapewnienia ich spójności i skuteczności</p> <p>8.1. Wdrożenie w większości miast UE strategii politycznych na rzecz zrównoważonego planowania i projektowania obszarów miejskich</p>	+	+	+	0
---	--	--	--	---	---	---	---

7	<p>Agenda terytorialna Unii Europejskiej. W kierunku bardziej konkurencyjnej i zrównoważonej Europy zróżnicowanych regionów.</p> <p>http://www.mir.gov.pl/rozwoj_regionalny/Polityka_przestrzenna/Spojnosci_terytorialna/Wspolpraca_miedzynarodowa/Documents/AT_PL.pdf</p>	<p>Zadanie na przyszłość: wzmocnienie spójności terytorialnej. Nowe wyzwania: wzmocnienie tożsamości regionalnych, lepsze wykorzystanie zróżnicowania terytorialnego.</p>	<p>Priorytety (między innymi):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wspieranie regionalnych klastrów konkurencyjności i innowacji 2) wspieranie, wzmacnianie i rozbudowa sieci transeuropejskich, 3) wspieranie idei transeuropejskiego zarządzania ryzykiem z uwzględnieniem efektów zmian klimatycznych, 4) wzmocnienie struktur ekologicznych oraz zasobów kulturowych jako wartości dodanej dla rozwoju 	+	+	+	0
---	---	---	--	---	---	---	----------

8	<p>Europejska Konwencja Krajobrazowa(Dz. U. 2006, nr 14, poz. 98)</p> <p>http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20060140098</p>	<ul style="list-style-type: none"> • promowanie ochrony, gospodarki i planowania krajobrazu, a także organizowanie współpracy europejskiej w zakresie zagadnień dotyczących krajobrazu 	<p>Każda ze stron podejmie działania na rzecz:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prawnego uznania krajobrazów jako istotnego komponentu otoczenia ludzi, jako wyrażenia dzielonej przez nie różnorodności kulturowej i przyrodniczej oraz podstawy ich tożsamości, • ustanowienia i wdrożenia polityki w zakresie krajobrazu ukierunkowanej na ochronę, gospodarkę i planowanie krajobrazu poprzez przyjęcie środków specjalnych określonych w art. 6, • ustanowienie procedur udziału ogółu społeczeństwa, organów lokalnych i regionalnych oraz innych stron zainteresowanych zdefiniowaniem i wdrożeniem polityki w zakresie krajobrazu wzmiankowanej w powyższym ustępie, • zintegrowania krajobrazu z własną polityką w zakresie planowania regionalnego i urbanistycznego i własną polityką kulturalną, środowiskową, rolną, społeczną i gospodarczą, jak również z wszelką inną polityką, która bezpośrednio lub pośrednio oddziałuje na krajobraz. 	+	0	0	+
---	--	---	---	---	---	---	---

9	<p>Nasze ubezpieczenie na życie i nasz kapitał naturalny – unijna strategia ochrony różnorodności biologicznej na okres do 2020r.</p> <p>(KOM(2011)244 wersja ostateczna)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1395735508994&uri=CELEX:52011DC0244</p>	<p>Cel do 2020 r. – powstrzymanie utraty różnorodności biologicznej i degradacji funkcji ekosystemu w UE do 2020 r. oraz przywrócenie ich w możliwie największym stopniu, a także zwiększenie wkładu UE w zapobieganie utracie różnorodności biologicznej na świecie.</p>	<p>1) Powstrzymanie pogarszania się stanu wszystkich gatunków i siedlisk objętych unijnym prawodawstwem w dziedzinie ochrony przyrody oraz osiągnięcie znaczącej i wymiernej poprawy ich stanu tak, aby do 2020 r. osiągnąć następujące wyniki:</p> <p>(i) zwiększenie o 100 % liczby ocen siedlisk oraz o 50 % liczby ocen gatunków przeprowadzonych na mocy dyrektywy siedliskowej wykazujących poprawę stanu ochrony; a także</p> <p>(ii) zwiększenie o 50 % liczby ocen gatunków przeprowadzonych na mocy dyrektywy ptasiej wykazujących bezpieczny lub lepszy stan ochrony</p> <p>2) Do 2020 r. ekosystemy i ich funkcje zostaną utrzymane i wzmocnione poprzez ustanowienie zielonej infrastruktury i odbudowę co najmniej 15 % zdegradowanych ekosystemów.</p>	+	0	0	0
---	--	---	---	---	---	---	---

10	<p>Plan ochrony zasobów wodnych Europy (COM(2012) 673 wersja ostateczna)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1395735613762&uri=CELEX:52012DC0673</p>	<p>Celem Planu jest doprowadzenie do zrównoważenia wszystkich działań, które mają wpływ na wodę, zapewniając w ten sposób dostępność wody dobrej jakości na potrzeby zrównoważonego i sprawiedliwego użytkowania, zgodnie z RDW (Ramowa Dyrektywa Wodna).</p>	<p>W zasadzie Plan zawiera działania zmierzające do realizacji przepisów RDW, ale warto zwrócić uwagę na następujące działania związane z zintegrowanym podejściem do Programu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wsparcie wykorzystania naturalnego potencjału retencyjnego (zielona infrastruktura), 2) poprawa wskaźników oczyszczania ścieków, 3) przeciwdziałanie zanieczyszczeniom wód, 5) działania na rzecz ochrony przeciwpowodziowej i przeciw suszom, 6) zintegrowane zarządzanie zasobami wodnymi. 	+	0	0	0
----	--	---	---	---	---	---	---

11	<p>„Horyzont 2020” – program ramowy w zakresie badań naukowych i innowacji (2014-2020) (KOM(2011)808 wersja ostateczna)</p> <p>http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1395736887409&uri=CELEX:52011DC0808</p>	<p>Nadrzędnym celem programu jest zrównoważony wzrost.</p>	<p>Finansowanie skupi się na następujących wyzwaniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zdrowie, zmiany demograficzne i dobrostan, • bezpieczeństwo żywnościowe, zrównoważone rolnictwo, badania morskie i gospodarka ekologiczna, • bezpieczna, ekologiczna i efektywna energia, • inteligentny, ekologiczny i zintegrowany transport, • działania w dziedzinie klimatu, efektywna gospodarka zasobami i surowcami, • integracyjne, innowacyjne i bezpieczne społeczeństwa. 	+	+	+	+
----	--	--	--	---	---	---	---

Legenda:

- + występuje wyraźna synergia pomiędzy celami PWT PL-SK 2014-2020 a celami analizowanego dokumentu
- 0 brak wyraźnej korelacji pomiędzy celami PWT PL-SK 2014-2020 a celami analizowanego dokumentu
- sprzeczność pomiędzy celami PWT PL-SK 2014-2020 a celami analizowanego dokumentu

Podsumowanie:

Cele określone w PWT PL-SK 2014-2020 są spójne z unijnymi dokumentami strategicznymi. Realizacja tego Programu będzie sprzyjać realizacji celów określonych już wcześniej dla poszczególnych dokumentów UE. Nie zidentyfikowano obszarów sprzecznych z celami dokumentów UE. Niektóre z nich nie są w pełni reprezentowane w PWT PL-SK 2014-2020 z uwagi na charakter tego programu oraz ograniczone środki finansowe.