

Załącznik nr 4

W poniższej tabeli przedstawiono główny cel i wybrane konkretne cele dokumentów strategicznych SK w celu porównania ich z celami PWT PL-SK 2014 - 2020. Ostatnia kolumna prezentuje najważniejsze regiony oddziaływania PWT PL-SK 2014 - 2020 z celami dokumentów strategicznych Słowacji.

Tabela 1 Analiza zgodności PWT PL-SK 2014 – 2020 z dokumentami strategicznymi SK [źródło: opracowanie własne].

Lp.	Dokument strategiczny	Cel główny dokumentu	Wybrane cele szczegółowe dokumentu	Obszar synergii PWT PL-SK 2014 - 2020 z celami słowackich dokumentów strategicznych			
				CT 6	CT 7		CT 10
				PI 6c	PI 7b	PI 7c	PI 10b
1	Koncepcja Rozwoju Zagospodarowania Przestrzennego Słowacji 2001 z uwzględnieniem zmian i załączników wprowadzonych w 2011 (KÚRS 2001/2011) http://www.build.gov.sk/mvrrs/index.php?id=1&cat=222	Rozwój społecznego obszaru gospodarczego i socjalnego zgodnie z kryteriami zrównoważonego rozwoju regionalnego. Wytwarzanie w społeczeństwie takich mieszkalnych oraz przestrzennych warunków, które będą wspierać rozwój i wykorzystanie istniejących uwarunkowań regionalnych, jak też prowadzić do obniżenia istniejących różnic pomiędzy poszczególnymi jednostkami.	Przepisy w zobowiązującym stopniu określają cele stworzenia przestrzeni na poziomie krajowym oraz międzynarodowym. Wybrane przepisy związane z PWT PL-SK 2014 - 2020 w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> • rozwoju obszarów wiejskich i związku pomiędzy miastem i wsią, • zachowania, oceny i wykorzystania dziedzictwa kulturowego, • zagospodarowania terenu z punktu widzenia aspektów ekologicznych, ochrony środowiska, naturalnych źródeł i utworzenia struktury krajobrazu, • gospodarki i rozwoju regionalnego, • rozwoju rekreacji i turystyki. 	+	+	+	+

2	Narodowy Program Reform Republiki Słowackiej 2013 http://ec.europa.eu/europe2020/pdf/nd/nrp2013_slovakia_sk.pdf	Główny cel: pokonać aktualny kryzys i wesprzeć wzrost gospodarki i zatrudnienia. Określa postęp wykonania celów strategii Europa 2020.	Główne priorytety związane z PWT PL-SK 2014 - 2020: <ul style="list-style-type: none"> • poprawa infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej, • udoskonalenie edukacji, nauki, badań i innowacji, • zatrudnienie i inkluzja społeczna, • zrównoważony charakter środowiskowy. 	+	+	+	+
---	---	---	---	---	---	---	---

3	<p>Deklaracja Programowa Rządu Republiki Słowackiej na lata 2012 - 2016 http://www.vlada.gov.sk/progr_omove-vyhlasenie-vlady-sr-na-roky-2012-2016/</p>	<p>Ustalenie kluczowych zadań na wykonanie czteroletniego mandatu rządu.</p>	<p>Główne cele związane z PWT PL-SK 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wsparcie małych i średnich przedsiębiorstw, • wsparcie rozwoju gospodarczego poprzez terminowe wykonanie obiektów budowlanych, głównie infrastruktury ruchu drogowego, budowy obiektów mieszkalnych, infrastruktury środowiskowej, • rozszerzanie jakościowej, dostępnej i zintegrowanej infrastruktury ruchu drogowego, konkurencyjnych usług transportowych, • rozwój bezsilnikowego, przede wszystkim ruchu rowerowego, • zwiększanie konkurencyjności ruchu turystycznego przy lepszym wykorzystaniu jego potencjału z zamiarem wyrównania regionalnych rozbieżności i wytwarzania nowych miejsc pracy, • osiągnięcie i utrzymywanie wysokiej jakości środowiska, ochrona i racjonalne korzystanie z naturalnych zasobów z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju, • skorzystanie z wolnej siły roboczej w regionach z niewybudowaną infrastrukturą środowiskową, • realizacja programów zapobiegania zmianom klimatycznym i obniżania ich skutków, • środki polegające na ochronie źródeł wodnych, • realizacja efektywnych działań przeciwpowodziowych i programów na zwiększanie zdolności retencji wody kraju, • ochrona i poprawienie stanu wód, optymalizacja zużycia i ochrona przed szkodliwymi skutkami, • ochrona i racjonalne korzystanie z mineralnych, leczniczych i geotermalnych wód podziemnych, • ochrona naturalnego i kulturowego dziedzictwa, • wsparcie zachowania aktualnych historycznych, kulturowych i przyrodniczych wartości jako założenia rozwoju ekoturystyki i ruchu drogowego, • wsparcie działań gminnych, przedsiębiorców i organizacji pozarządowych mających na celu regenerację uszkodzonego środowiska, ochronę i rewitalizację ekosystemów w zagrożonych oraz chronionych obszarach. 	+	+	+	+
---	--	--	--	---	---	---	---

4	<p>Strategia, zasady i priorytety państwowej polityki ekologicznej państwa (1993) http://www.minzp.sk/dokumenty/strategicke-dokumenty/strategia-zasady-priority-statnej-environmentalnej-politiky.html</p>	<p>Zapobieganie powstawaniu głównych przyczyn niszczenia środowiska. Usuwanie głównych istniejących przyczyn i negatywnych skutków niszczenia środowiska.</p>	<p>Strategię określa 5 sektorowo zaprogramowanych priorytetów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochrona atmosfery przed środkami zanieczyszczającymi, głównie gazami cieplarnianymi i globalne bezpieczeństwo środowiska. • Zapewnienie jakości i dostatku wody pitnej i obniżenie zanieczyszczenia pozostałych wód poniżej dopuszczalnego poziomu. • Ochrona środowiska przed degradacją i zapewnienie jakości produktów spożywczych oraz innych produktów. • Minimalizacja wytwarzania, odzysk (recykling) i właściwe unieszkodliwianie odpadów. • Ochrona różnorodności biologicznej, ochrona i racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych oraz optymalizacja struktury przestrzennej i zagospodarowanie terenu <p>Sektory związane z PWT PL-SK 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sektor A – Ochrona powietrza i warstwy ozonowej, • Sektor B – Ochrona i racjonalne wykorzystanie wód, • Sektor D – Czynniki ryzyka (obniżenie wpływu hałasu na ludzi do dopuszczalnego poziomu), • Sektor I – Edukacja ekologiczna, kształcenie i promocja. 	+	0	+	+
---	--	--	---	---	---	---	---

5	<p>Narodowa Strategia Zrównoważonego Rozwoju (2001)</p> <p>http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniDetail?idMaterial=13940</p>	Zapewnienie zrównoważonego rozwoju Słowacji (TUR SR)	<p>Cele strategiczne TUR związane z PWT PL-SK 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wzmocnienie świadomości prawnej, zmiana orientacji wartościowej społeczeństwa, wychowanie i oświata • Rozwój kultury, kulturowo-historycznej i narodowej świadomości • Stworzenie nowoczesnego i jakościowego systemu edukacyjnego, wsparcie badań i rozwoju • Preferencyjny rozwój problemowych (skrajnych, marginalnych) regionów • Wsparcie budownictwa i utrzymanie funduszu budowlanego oraz ochrona zabytkowych budowli w regionie Zmniejszanie nierówności społecznych w społeczeństwie, obniżenie poziomu bezrobocia, ukończenie transformacji społecznej i wsparcie polityki zatrudnienia • Restrukturyzacja, modernizacja i ożywienie sektorów produkcyjnych • Poprawienie transportowej oraz technicznej infrastruktury, rozwój ruchu turystycznego • Obniżenie wydajności energii oraz zasobów i zwiększenie efektywności gospodarki Słowacji • Zmniejszenie wykorzystania nieodnawialnych zasobów naturalnych, , racjonalne wykorzystanie zasobów odnawialnych • Obniżenie ekologicznego zagrożenia środowiska • Złagodzenie wyników globalnej zmiany klimatu, naruszenia warstwy ozonowej i klęsk żywiołowych • Poprawienie jakości środowiska w regionach. 	+	+	+	+
---	--	--	---	---	---	---	---

6	Plan działań na rzecz środowiska i zdrowia obywateli Republiki Słowackiej IV (2012) http://www.uvzsr.sk/docs/orq/ohzp/ap_sr_4.pdf	Minimalizować ryzyka dotyczące środowiska i chronić tym samym zdrowie ludzi, szczególnie dzieci	<ul style="list-style-type: none"> • Chronić ludzkie zdrowie przed niekorzystnym działaniem zanieczyszczonej wody. Staraniem jest zabezpieczenie dostępu do nieskażonej bezpiecznej dla zdrowia wody pitnej, do asenizacji, a także obserwowanie jakości wód kąpielowych. • zapobieganie i obniżenie schorzeń układu oddechowego spowodowanych przez zanieczyszczone powietrze • obniżenie ryzyka schorzeń i uszczerbków zdrowotnych na skutek niebezpiecznych środków chemicznych (np. metali ciężkich), zjawisk fizycznych (np. nadmierny hałas) i substancji biologicznych 	0	0	+	0
7	Strategia adaptacji Republiki Słowackiej do negatywnych skutków zmian klimatu (wniosek 08/2013) http://www.shmu.sk/File/ExtraFiles/SHMU_AKTUALITY/files/Strategia_adaptacie_SR_draft.pdf	Zestawić zbiór środków adaptacyjnych, które prowadzą do przynajmniej częściowego rozwiązania problemu zmiany klimatu.	Środki adaptacyjne dla zagadnień: <ul style="list-style-type: none"> • Środowisko naturalne • Różnorodność biologiczna • Środowisko mieszkalne • Zdrowie społeczeństwa • Rolnictwo • Gospodarka leśna • Gospodarka wodna • Transport • Zarządzanie ryzykiem 	0	0	+	0
8	Projekt Polityki Wodnej Republiki Słowackiej do roku 2015 http://www.minzp.sk/oblasti/voda/koncepcne-aplanovacie-dokumenty/koncepcia-vodohospodarskej-politiky-slovenskej-republiky-do-roku-2015.html	Zapewnienie ochrony wód i gospodarka wodna.	Realizacja działań w ramach celu tematycznego 7 może powodować konflikt z następującymi celami polityki gospodarki wodnej: <ul style="list-style-type: none"> • analiza jakościowa wód podziemnych • ochrona terenów podmokłych i rewitalizacja siedlisk wodnych 	0	-	+	0

9	<p>Program Gospodarki Wodnej Republiki Słowackiej (2009) http://www.vuvh.sk/rsv2/index.php?option=com_content&view=article&id=67&Itemid=87</p>	<p>Zapewnienie zgodności dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2000r. określająca ramy wspólnotowego działania w zakresie polityki wodnej (ramowa dyrektywa wodna, RDW). Głównym celem środowiskowym RDW jest osiągnięcie dobrego stanu wszystkich wód do roku 2015, ewentualnie najpóźniej do roku 2027.</p>	<p><u>I. Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych:</u> a) zapobieganie pogorszeniu się stanu wód powierzchniowych; b) ochrona, ulepszenie i odnowienie wód powierzchniowych, aby osiągnąć ich optymalny stan do 22.12. 2015; c) ochrona sztucznych i wyraźnie zmienionych wód powierzchniowych, by osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i stan chemiczny do 22.12.2015; d) stopniowe obniżanie zanieczyszczenia substancjami priorytetowymi i zaprzestanie lub stopniowe eliminowanie emisji, zrzutów i strat priorytetowych substancji niebezpiecznych.</p> <p><u>II. Cele środowiskowe dla wód podziemnych:</u> a) zapobieganie lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i zapobieganie pogarszaniu się ich stanu; b) ochrona, poprawa i odnowienie wód i zapewnienie równowagi pomiędzy poborem wody a uzupełnieniem jej ilości aby osiągnąć ich optymalny stan do 22.12. 2015; c) odwrócenie trendu wzrostu stężenia zanieczyszczeń, który spowodowany jest ludzką działalnością w celu stopniowego obniżania zanieczyszczenia wód podziemnych.</p> <p>Realizacja działań w ramach celu tematycznego 7 może powodować konflikt z celami I.a i II.a</p>	0	-	+	0
---	---	--	---	---	---	---	---

10	<p>Strategia redukcji pyłu PM₁₀ (2012) http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniDetail?idMaterial=22084</p>	<p>Obniżyć zanieczyszczenie powietrza pyłu PM10.</p>	<p>Strategia określa zestaw działań w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • monitoringu, • ogrzewania lokalnego, • transportu, • gleby i innych nie utwardzonych nawierzchni. <p>W zakresie wpływu na zdrowie publiczne i komunikację publiczną określa ona następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Współpraca przy opracowaniu regionalnych badań wpływu pyłu na zdrowie publiczne w zakresie zarządzania jakością powietrza. • Zapewnienie kampanii edukacyjnej i informacyjnej dla poszczególnych kategorii źródeł z problematyką jakości powietrza i możliwości jej poprawy w regionach , włącznie z problematyką pieców lokalnych. • Opracowanie instrukcji działań na rzecz redukcji emisji pyłu PM10 dla gmin jako właściwej praktyki używania pieców lokalnych. 	0	0	+	+
11	<p>Narodowa Strategia Rozwoju Regionalnego (2010) http://www.build.gov.sk/mvrrsr/source/news/files/003994a.pdf</p>		<p><u>Cele strategiczne - Žilinský kraj:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wzmocnienie i rozwój potencjału innowacyjnego, 2. Poprawa i wzmocnienie wewnętrznego potencjału turystycznego powiązanego z ochroną środowiska, 3. Regionalna dostępność i jakość usług z naciskiem na współpracę transgraniczną i powiązania ponadregionalne. <p><u>Cele strategiczne - Prešovský kraj:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększenie wydajności i konkurencyjności w kluczowych i perspektywicznych sektorach przemysłu i usług, 2. Poprawa i wzmocnienie wewnętrznego potencjału turystycznego powiązanego z ochroną środowiska, 3. Kompleksowy rozwój obszarów wiejskich i wzmocnienie gospodarki w regionie, 4. Poprawa jakości ludzkiego potencjału – zajęcie się kwestią społeczności romskiej i wsparcie młodych ludzi, rozwój wszystkich form kształcenia ustawicznego i poradnictwa przez całe życie. 	+	+	+	+

12	<p>Polityka turystyczna Republiki Słowackiej (2007)</p> <p>www.telecom.gov.sk/index/open_file.php?file=cestovnyruch/</p>	<p>Zwiększanie konkurencyjności turystyki, przy lepszym wykorzystaniu potencjału, w celu zrównoważenia różnic między regionami i stworzenia nowych miejsc pracy.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wzmocnienie pozycji sektora turystyki w gospodarce narodowej, 2. Zwiększenie atrakcyjności Słowacji jako miejsca wypoczynku , 3. Zwiększenie liczby zakwaterowań w ruchu turystycznym, 4. Poprawienie struktury zagranicznych turystów odwiedzających Słowację poprzez wzrost jakości usług, 5. Wsparcie w tworzeniu nowych miejsc pracy, głównie w regionach ze znacznym potencjałem dla turystyki. 	+	+	+	0
13	<p>Zaktualizowana Narodowa Strategia Ochrony Różnorodności Biologicznej na lata 2012 - 2020</p> <p>http://www.enviroportal.sk/en/eia/detail/aktualizovana-narodna-strategia-ochrany-biodiverzity-pre-roky-2012-202</p>	<p>Strategia ma na celu utworzenie ram politycznych w celu zatrzymania tendencji utraty różnorodności biologicznej i przyśpieszenie przejścia Słowacji, jako kraju członkowskiego UE na „zieloną” gospodarkę, która skutecznie korzysta z naturalnych zasobów genetycznych w ramach Strategii Europa 2020.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ochrona a i rewitalizacja środowiska jako integralnej części kraju, 2. Zachowanie i wzmocnienie ekosystemów i ich usług, 3. Zapewnienie zrównoważonego rozwoju rolnictwa, leśnictwa i rybołówstwa, 4. Zwalczanie rozprzestrzeniania się gatunków inwazyjnych degradujących ekosystemy, 5. Zmniejszenie presji na różnorodność biologiczną i racjonalne korzystanie z zasobów genetycznych w ramach Protokołu z Nagoi¹, 6. Poprawa interakcji z polityką ochrony środowiska dla środków mających na celu zmniejszenie śladu ekologicznego w ramach międzynarodowej współpracy Rio – konwencji, inicjatywy „Europa efektywnie korzystająca z zasobów” i zwiększanie świadomości społecznej, wsparcie edukacji, szkoleń oraz badań. Realizacja działań w ramach celu tematycznego 7 może powodować konflikt z celami 1, 2 i 4. 	0	-	+	0

¹ Protokół z Nagoi do konwencji o różnorodności biologicznej dotyczący dostępu do zasobów genetycznych oraz uczciwego i sprawiedliwego podziału korzyści wynikających z ich wykorzystania.

14	<p>Strategia rozwoju infrastruktury transportowej Republiki Słowackiej do roku 2020 (wniosek 2013)</p> <p>http://www.enviportal.sk/sk/eia/detail/strategicky-plan-rozvoja-dopravnej-infrastruktury-sr-do-roku-2020</p>	<p>Stworzenie kompleksowej, sektorowej strategii transportu Republiki Słowackiej do roku 2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Usunięcie zidentyfikowanych kluczowych wąskich gardeł w infrastrukturze, tworzenie warunków do spełnienia zobowiązań wynikających z przyszłych wytycznych Republiki Słowackiej dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), • Zapewnienie stopniowego zwieszania środków finansowych na działania związane z wykonywaniem konserwacji i napraw sieci, • Ustawienie procesu przygotowawczego projektów prowadzących do zrównoważonego rozwoju transportu, • Wpływanie na zmiany w organizacji transportu i zmiany rozwiązań instytucjonalnych prowadzących do efektywniejszego działania poszczególnych rodzajów transportu, • stworzenie jakościowej bazy danych dla planowania rozwoju sektora transportu, • stworzenie informatyzacji transportu, telematyki, inteligentnych systemów transportowych, • zwiększanie bezpieczeństwa systemów transportowych, • zmniejszenie zużycia energii, zużycia zasobów naturalnych, ochrona ekosystemów a w ostatniej kolejności rozwój gospodarki niskoemisyjnej, • zmniejszenie społeczno-ekonomicznych i środowiskowych skutków transportu i promowanie ekologicznego oraz energooszczędnego transportu, która będą chronić środowisko, przy minimalnych emisjach szkodliwych gazów, a także zapewniać obniżenie kolizji drogowych ze śmiertelnym skutkiem. 	0	+	0	0
----	---	---	---	---	---	---	---

15	<p>Strategia rozwoju publicznego transportu pasażerskiego do roku 2020 (wniosek 2013)</p> <p>http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategicky-plan-rozvoja-dopravnej-infrastruktury-sr-do-roku-2020</p>	<p>Zwiększenie udziału transportu publicznego w naziemnych przewozach pasażerskich</p>	<p>Główne priorytety i działania związane z PWT PL-SK 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poprawa transportu publicznego poprzez jego integrację, • Poprawa planowania i wdrażania standardów jakości, aby były bezpieczne, ekologiczne i konkurencyjna w stosunku do indywidualnego transportu samochodowego • Koordynacja między różnymi środkami transportu publicznego • Zapewnienie podróżującym dostępu do informacji na temat usług transportu publicznego • Świadczenie nowoczesnych systemów taryfowych, informacyjnych i dyspozytorskich • Umożliwienie korzystania z rowerów w miastach i gminach ze szczególnym uwzględnieniem terminali i przystanków transportu publicznego, a także transportu pomiędzy gminami 	0	0	+	0
16	<p>Strategia rozwoju i utrzymania dróg na poziomie regionalnym (wniosek 2013)</p> <p>http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategicky-plan-rozvoja-udrzby-ciest-ii-iii-triedy</p>	<p>Zapewnienie rozwoju lokalnej infrastruktury drogowej charakteru w taki sposób, aby były dotrzymane cele i priorytety rozwoju w sektorze transportu</p>	<p>Transport drogowy, ze szczególnym ukierunkowaniem na drogi II i III kategorii, włącznie z pozostałymi obszarami, takimi jak też zapewnianie usług transportowych, czy wewnętrzne mechanizmy dostosowawcze w organizacji prowadzenia ruchu na poziomie krajowym i regionalnym.</p>	0	+	0	0

17	<p>Narodowa Strategia Rozwoju Transportu Rowerowego oraz Turystyki Rowerowej w Republice Słowackiej (2013)</p> <p>http://www.rokovanie.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniDetail?idMaterial=22396</p>	<p>Wsparcie rozwoju przyjaznych dla środowiska środków transportu jako alternatywy dla konwencjonalnych środków transportu wykorzystujących paliwa kopalne.</p> <p>Równouprawnienie ruchu rowerowego z innymi rodzajami transportu w taki sposób, aby stał się on elementem systemów transportu miejskiego i regionalnego.</p> <p>Poprawa świadomości społeczeństwa na temat korzyści wynikających z jazdy na rowerze turystyki rowerowej.</p>	<p>Priorytet 1 Zarządzanie i wsparcie legislacyjne Priorytet 2 Rozwój infrastruktury rowerowej Priorytet 3 Zapewnienie środków finansowych na rozwój infrastruktury rowerowej i turystyki rowerowej Priorytet 4 Oświata, badania i edukacja</p>	+	+	+	+
18	<p>Program Operacyjny Zasoby Ludzkie 2014 - 2020</p> <p>http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/operacny-program-ludskie-zdroje-pre-obdobie-2014-2020</p>	<p>Cel ogólny: Wspieranie rozwoju zasobów ludzkich, kształcenia ustawicznego oraz ich pełnej integracji na rynku pracy w celu poprawienia ich sytuacji społecznej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • należy poprawić jakości kształcenia podstawowego, w szczególności poprzez podniesienie poziomu wiedzy i umiejętności uczniów, • należy uzyskać co najmniej 40% osób, w wieku 30-34 lat, z wykształceniem wyższym lub jemu równoważnym, • do roku 2020 należy utrzymać odsetek osób porzucających za wcześniej edukację na poziomie poniżej 6 %, • do roku 2020 należy zwiększyć wskaźnik zatrudnienia osób w wieku 20-64 lat do 72%, • do roku 2020 należy zmniejszyć odsetek ludności zagrożonej ubóstwem i wykluczeniem społecznym do poziomu 17,2% . 	+	0	0	+

19	<p>Program rozwoju społeczno-gospodarczego autonomicznego województwa żylińskiego na lata 2013 - 2017</p> <p>http://www.regionzilina.sk/sk/samosprava/urad-zsk/odbor-dopravy-regionalneho-rozvoja/regionalny-rozvoj-uzemne-planovanie/rozvojove-uzemno-planovacie-dokumenty/program-hospodarskeho-socialneho-rozvoja-zilinskeho-samospravneho-kraja.html</p>	<p>Zwiększenie konkurencyjności i wydajności autonomicznego województwa Žilinského. Bogactwo i jakość życia jego mieszkańców do roku 2013 do poziomu co najmniej 65% średniej PKB UE.</p>	<p>Główne cele związane z PWT PL-SK 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osiągnięcie wysokiej jakości infrastruktury transportowej, udogodnień i jakości środowiska • Wzrost informatyzacji społeczeństwa • Poprawa jakości życia poprzez tworzenie korzystnych warunków dostępu do dobrego wykształcenia, właściwie i dostatecznie wynagradzanej pracy wraz ze wsparciem rodziny, poprawa jakości opieki zdrowotnej oraz społecznej, równe szanse, wystarczający dostęp do kultury, sportu oraz rekreacji • Zachowanie różnorodności i poprawa współpracy subregionów przy wzmacnianiu pozycji województwa Žilinského w kontekście regionów Europy 	+	+	+	+
20	<p>Program rozwoju społeczno-gospodarczego autonomicznego województwa preszowskiego na lata 2014 - 2018</p> <p>http://www.pokraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-regionalneho-rozvoja-uzemneho-planu-zivotneho-prostredia/dokumenty-regionalneho-rozvoja/phsr-psk-2008-2015.html</p>	<p>Określenie kierunku rozwoju regionu we wszystkich strategicznych obszarach.</p>	<p>Główne priorytety związane z PWT PL-SK 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozwój biznesu, • Rozwój turystyki • Ochrona krajobrazu i ochrona przeciwpowodziowa • Ochrona wód • Rozwój infrastruktury transportowej • Rozwój informatyzacji • Poprawa kształcenia zawodowego • Zapobieganie długotrwałemu bezrobociu • Rozwój kultury regionalnej • Sport dla wszystkich 	+	+	+	+

21	Plan zagospodarowania przestrzennego autonomicznego województwa preszowskiego – zmiany i dodatki 2004 http://www.pokraj.sk/sk/samosprava/urad/odbor-regionalneho-rozvoja-uzemneho-planu-zivotneho-prostredia/dokumenty-oddelenia-up-zp/zad2004/uzemny-plan-velkeho-uzemneho-celku-presovskeho-kraja-zmeny-dopluky-2004.html	Kompleksowe rozwiązania w zakresie użytkowania gruntów, ustalenie zasad organizacji oraz skoordynowanie w czasie budownictwa i innych czynników wpływających na rozwój obszaru	Związek PWT PL-SK 2014 - 2020 można znaleźć z obowiązującymi przepisami w następujących sektorach: <ul style="list-style-type: none"> • kultura i sztuka, • dziedzictwo przyrodnicze i kulturowe, • rozwój rekreacji i turystyki, • środki ekologicznej stabilizacji, • ochrona przyrody i krajobrazu, • transport, • gospodarka wodna. 	+	+	+	0
22	Plan zagospodarowania przestrzennego autonomicznego województwa żylińskiego - zmiany i dodatki nr 4 www.regionzilina.sk/.../uzemny-plan-vuc-zilinskeho-kraja.html	Kompleksowe rozwiązania w zakresie użytkowania gruntów, ustalenie zasad organizacji oraz skoordynowanie w czasie budownictwa i innych czynników wpływających na rozwój obszaru	Związek PWT PL-SK 2014 - 2020 można znaleźć z obowiązującymi przepisami w następujących sektorach: <ul style="list-style-type: none"> • zagospodarowanie terenu, osadnictwo, i rozwój struktury osadniczej, • rozwój rekreacji, turystyki i uzdrowisk, • zagospodarowanie terenu z uwzględnieniem ochrony środowiska, , ochrona gleb , ochrona przyrody i krajobrazu oraz ochrona dziedzictwa kulturowego, • rozwój nadrzędnej infrastruktury transportowej. 	+	+	+	0
23	Strategia współpracy systemowej pomiędzy autonomicznym województwem żylińskim i województwem śląskim http://www.innowacyjnawspolpraca.eu/files/zalaczniki/2013/01/30/1330512277/1359547457.pdf	Współpraca transgraniczna pomiędzy dwoma regionami przygranicznymi.	Realizacja projektów w zakresie współpracy gospodarczej, transportu i infrastruktury, turystyki, ochrony środowiska, energetyki i edukacji.	+	+	+	+

Legenda:

- + istnieje wyraźne powiązanie pomiędzy celami PWT PL-SK 2014-2020 i celami analizowanego dokumentu
- 0** nie ma wyraźnego powiązanie pomiędzy celami PWT PL-SK 2014-2020 i celami analizowanego dokumentu
- sprzeczność pomiędzy celami PWT PL-SK 2014-2020 i celami analizowanego dokumentu

Podsumowanie:

Na podstawie analizy można stwierdzić, że cele określone w PWT PL-SK 2014-2020 są spójne z najważniejszymi krajowymi dokumentami strategicznymi Republiki Słowackiej. Potencjalną sprzeczność zidentyfikowano w zakresie polityki wodnej i strategii ochrony różnorodności biologicznej, w przypadku realizacji działań w ramach priorytetu inwestycyjnego 7b, które obejmują rozbudowę i modernizację dróg przygranicznych, w tym budowę nowych odcinków.