

Zoznam schválených cestných projektov

No. / Nr	Názov projektu	Vedúci partner	Partneri projektu	Krátky popis projektu	Obdobie realizácie	Hodnota odporúčaného financovania z EFRR
1.	Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi mestami Snina - Medzilaborce – Krosno	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Województwo Podkarpackie	<p>Účelom navrhovanej modernizácie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty II/567 a II/575. Stavebná úprava pozostáva zo stabilizácie lokálnych zosuvov, opravy poškodených priepustov, odvodnenie cestného telesa, prečistenie priekop, frézovanie mostných objektov, vyrovnanie krytu vozovky, dosypanie krajníc, úprava svahov, rozšírenie konštrukcie vozovky v zatáčkach, opravy a výmena zvodidiel s náterom, obnova krytu vozovky z ACo II-11 hr. 50 mm, doplnenie dopravných subsystémov na ceste II/567 v troch úsekoch a stabilizácia lokálnych zosuvov, oprava poškodených priepustov, odvodnenie cestného telesa, prečistenie priekop, frézovanie mostných objektov a prieťahu mesta Medzilaborce, vyrovnanie krytu vozovky, dosypanie krajníc, opravy a výmena zvodidiel s náterom, obnova krytu vozovky z ACo II-11 hr. 50 mm, úprava kanalizačnej vpusti v meste Medzilaborce, doplnenie dopravných subsystémov na ceste II/575 v dvoch úsekoch. Cesta II/567 je v celkovej dĺžke 5,311 km a priemernej šírky troch úsekov 6,50 m. Cesty II/575 je s celkovou dĺžkou úprav 6,992km a priemernej šírky dvoch úsekov je 6,50 m. Partner projektu navrhol na rekonštrukciu cestu 897 dĺžky 6,850 km, ktorá sa priamo napája na koridor TEN-T. Na tejto ceste je naplánovaná rekonštrukcia ako cestného telesa tak, mostných objektov a odvodnenia cestnej komunikácie. Cesty sú naprojektované (už spracovaná projektová dokumentácia) v porovnateľných technických parametroch.</p>	2016.10.03-2018.05.31	5 974 264,39 wraz z rekomendacjami



Interreg
Poľsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA

Európsky fond regionálneho rozvoja

2.	Modernizácia cestného spojenia Prešov – Bardejov – Gorlice	Województwo Małopolskie	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Projekt zahŕňa rekonštrukciu DW 977 s dĺžkou 12,385 km, vrátane : úseku v meste Gorlice 1,25 km, rekonštrukciu existujúceho povrchu vozovky spočívajúci v nahradení asfaltovej vrstvy, prevedenie rozšírenia cesty na vojvodskej ceste v okolí križovatky s DK 28, s cieľom vydelenia dodatočného pásu pruhu smerujúceho ku križovatke, rekonštrukcia kolidujúcich častí s rozširovaním siete vybavenia terénu, výstavba chodníka o dĺžke 440 metrov, vykonanie svetelných elementov a ukľudnenie cestnej premávky. Úsek z Gładyszowa ku hraničnému prechodu o dĺžke 11,135 km, rekonštrukcia existujúceho povrchu vozovky cez recykláciu hornej vrstvy povrchu spojenú s vykonaním nových živičných vrstiev, prispôbenie výškových existujúcich prvkov rezu ku parametrom vozovky, vrátane krajníc, doplnenie a spevnenie krajníc, čistenie priekopov s profilovaním dna a svahov, ako aj ich ochranu. Tiež sa plánuje náprava cestných parametrov, vyrovnanie a spevnenie konštrukcie vozovky podľa dopravnej kategórie 3 - KR3, tablice o premennom informačnom obsahu (doplnok k existujúcemu systému). Na slovenskej strane sa predpokladá modernizácia troch úsekov cesty II / 545 Raslavice - Jánovce s dĺžkou 5.023 km, Bardejov - Kľušov - 1,933 km a Regetovka - Becherov - 1,65 km. Ako súčasť modernizácie budú rekonštruované tiež 2 mostne objekty (545-020, 545-047), budú opravené parametre stavby ciest, bude posilnená konštrukcia povrchu. K zvýšeniu bezpečnosti dopravy a chodcov zostanú vykonané prvky, čo sa týka značení vodorovných a zvislých ciest.	2016.10.03- 2018.05.31	5 991 191,88 wraz z rekomendacjami
----	--	-------------------------	---	--	---------------------------	---------------------------------------



Interreg
Poľsko-Slovensko



Európsky fond regionálneho rozvoja

3.	Modernizácia cestného spojenia Snina - Medzilaborce - Krosno	Powiat Krošnieński	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Hlavným cieľom projektu je napojenie sekundárnych a terciárnych uzlov na slovenské strane a terciárnych uzlov na poľskej strane so sieťou TEN-T prostredníctvom modernizácie cesty Snina-Medzilaborce-Krosno na úseku okresnej cesty č. 1956R Zręcin-Wietrzno-Zboiska v Poľsku a ciest č. III / 3548 a III / 3587 na Slovensku. Úlohy VP: Rekonštrukcia okresnej cesty č. 1956R Zręcin- Wietrzno-Zboiska. Modernizovaný úsek cesty to celkom 6.293 km. Rozsah prác zahŕňa: rozšírenie vozovky a krajníc, stabilizácia a spevnenie povrchu cesty spolu s úsekovou výmenou podlažia, výstavba chodníkov pre chodcov na 2 úsekoch, prestavba cestných priepustov a výstavba odstavných plochy pre autobusy, montáž zvodidiel, vyčistené odvodňovacích priekop a oprava existujúcich priepustov. Úlohy PI: Na modernizáciu a obnovu existujúcej dopravnej infraštruktúry. Stavebné práce budú prebiehať na úsekoch ciest III/3587 a III/3548, ktorých modernizácia a rekonštrukcia prebehne v dĺžkach 3,010 km pre prvú a 5,699 km pre druhú spomínanú komunikáciu. Súčasťami stavebných prác budú dotknuté aj súčasti cestných komunikácií a to dvoch mostov a priepustov pre zabezpečenie odvodnenia.	2016.10.03-2018.05.31	4826051,89 wraz z rekomendacjami
----	--	--------------------	---	---	-----------------------	-------------------------------------



4.	Stavba cezhraničného komunikačného spojenia Jaworzynka - Čierne - Skalité - etapa 2	Gmina Istebna	Obec Čierne	<p>Projekt zahŕňa vytvorenie nového cestného spojenia a jeho začlenenie do siete komunikácií s cieľom uľahčiť prístup ku koridorom TEN-T v regióne. Projekt zahŕňa výstavbu 714,71 m nových ciest spolu s objektom mostu na poľskej strane, ako aj výstavbu nových ciest v dĺžke 204,4 m a rekonštrukciu / modernizáciu 1800,888 m ciest na Slovensku, ktoré zároveň vytvoria jednotnú líniu komunikácií vedúcich z Jaworzynky cez Skalité do Čierneho. Gmina Istebna a obec Čierne, hoci sa nachádzajú bezprostredne vedľa seba, nemajú žiadne priame cestné spojenie v rámci poľsko-slovenského pohraničia. Je to obrovským nedostatkom pre cestovný ruch, nielen na miestnej úrovni, čo vedie k oslabeniu cezhraničných kontaktov. Projekt rieši nedostatočné priame cestné spojenie medzi miestnymi partnermi na slovenskej strane hranice: obce Čierne a obce Skalité a zlého technického stavu existujúcich ciest v horskom regióne na slovensko-poľskom pohraničí. Spoločný projekt, ktorého hlavným cieľom je vytvorenie nového cestného spojenia medzi obcami dvoch krajín zahŕňa výstavbu alebo obnovu (rekonštrukciu) vrátane 2719,998 m ciest cezhraničnej povahy. Na poľskej strane je predmetom výstavby alebo rekonštrukcie 714,71 m ciest a na slovenskej strane 2005,288 m cesty. Projekt je takmer rovnomerne rozložený a rozpočty partnerov sú cca 50% na každého z nich. Projekt je druhou etapou projektu realizovaného v rámci cezhraničného „Programu rozvoja Trojstyku“. Dôsledkom priameho cestného prepojenia Slovenska s Poľskom budú výrazne úspory v rámci cestovných nákladov a možnosti rýchlejšieho a priameho začlenenia na rýchlostnú komunikáciu (Diaľnica D3) prechádzajúcej cez Svrčinovec – Skalité na slovenskej strane a prístup k terciárnym uzlom na strane poľskej hranice (Ustroń, Wisła, Skoczów, Szczyrk)</p>	2016.10.03- 2018.05.31	2364028,29 wraz z rekomendacjami
----	---	---------------	-------------	---	---------------------------	-------------------------------------



Interreg
Poľsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA

Európsky fond regionálneho rozvoja

5.	Zlepšenie napojenia do infraštruktúry TEN-T cez obce Rajcza a Oščadnica	Obec Oščadnica	P1 -	<p>Problémy pohraničia sú chýbajúce cestné úseky, ktoré by prepájali lokálne cesty na oboch stranách hranice a súčasne je potrebné napojiť uzly 3. kategórie do siete TEN-T. Realizáciou projektu vytvoríme cestný ťah ako celok rekonštruované aj nerekonštruované úseky. Bude možné odpojiť sa z ťahu TEN-T na začiatku Oščadnice, prejsť cez obec, novým prechodom cez štátnu hranicu do Rajce resp. ku koridoru TEN-T v miestnej časti Zwardon (platí aj opačne). Úsek zo siete TEN-T na začiatku Oščadnice cez obec Oščadnica : 4 km (rekonštruovaný v predchádzajúcom období z Programu PL-SK, úsek, ktorý bude teraz vcelku rekonštruovaný na slovenskej strane: 7705 m z centra obce po hranicu; celkový úsek v PL od hranice k napojeniu na sieť TEN-T: 5595 m, z toho rekonštruovaný v dĺžke 3469 m. Rekonštrukcia sa nebude realizovať v úsekoch cesty: 0 km – 1,020 km; 1,649 km – 1,730 km; 1,842 km – 1,873 km; 2,231 km – 3,127 km; 4,727 km – 4,825 km. Úsek z rekonštruovaného úseku do centra Rajce: 10,2 km. Uvedenými investičnými aktivitami vytvoríme nové cezhraničné prepojenie, spojíme regionálne dopravné systémy a súčasne vytvoríme nové napojenie uzlov 3. kategórie do siete TEN-T (cestovanie z PL v smere do Oščadnice a naopak). Predmetom projektu je modernizácie ciest na slovenskej strane v obci Oščadnica a na poľskej strane v Gmine Rajcza. Modernizácia oboch ciest spočíva v realizácii nového asfaltového povrchu. Cesta bude využívaná vozidlami pre osobnú dopravu. Predmetom oboch investícií bude aj odvodnenie, osadenie zvodidiel a nové dopravné značenie. Obe cesty teraz patria do kategórie C, po realizácii projektu budú zaradené do kategória A. Z uvedeného vyplýva, že modernizované úseky ciest budú mať na oboch stranách hranice porovnateľné technické parametre.</p>	2016.10.01- 2018.05.31	2198453,23 wraz z rekomendacjami
----	---	----------------	------	---	---------------------------	-------------------------------------



Interreg
Poľsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA

Európsky fond regionálneho rozvoja

6.	Zlepšenie dostupnosti do siete TEN-T prostredníctvom modernizácie ciest regiónu Podhale a okresu Tvrdošín	Žilinský samosprávny kraj	Województwo Małopolskie	<p>Realizácia projektu prispeje k zlepšeniu spojení druhoradých a treťoradých uzlov ako Rabka Zdrój, Zakopane, Nowy Targ, Jablonka po poľskej strane a treťoradých uzlov Tvrdošín, Trstená po slovenskej strane s hlavnými cestami, teda s autostrádou A4 v Malopolsku a autostrádou D1 v SK. Týmto sa tiež skráti doba dojazdu medzi vymenovanými obcami a cestami, ktoré patria do siete TEN-T. Zlepší sa tiež komfort jazdy a bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Realizácia projektu eliminuje „úzke hrdlo“ v prihraničnej dopravnej sieti na ceste II/520 a DW 959. Pokračovanie cesty III/2311 z Oravíc do Zuberca má vysoký význam najmä z pohľadu osobnej prepravy. Zuberec ako centrálna stredisko Západných Tatier s veľkým množstvom ubytovacích jednotiek je považované za uzol 3. triedy aj z dôvodu napojenia na koridor TEN-T smerom na obec Podbiel. Cestná sieť v okolí Zuberca sa kvôli spomenutým skutočnostiam najmä v zimných a letných mesiacoch vyznačuje pomerne vysokou intenzitou dopravy. Zo Zuberca vedie opačným smerom taktiež napojenie na medzinárodný koridor TEN-T a to cesta II/584 cez horský priechod Huty, popri vodnej nádrži Liptovská Mara až do sekundárneho uzla Liptovský Mikuláš. Tento cestný ťah je všeobecne známy ako veľmi vyhľadávaná cestná spojica nielen z pohľadu turistickej atraktívnosti ale aj z pomerne rýchleho prepojenia Oravy a Liptova. Navyše Zuberec ako brána do Západných Tatier je významným centrom cestovného ruchu s medzinárodným významom, má širokú paletu služieb občianskej vybavenosti vrátane zdravotnej starostlivosti a stanice rýchlej zdravotnej pomoci, ktorá obsluhuje širšie okolie. Trstená leží na trase zaradenej do základnej siete TEN-T, je sídlom s podstatným významom pre celý okres, nakoľko Hornooravská nemocnica s poliklinikou, ktorá zabezpečuje poskytovanie zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov širokého okolia.</p>	2016.10.03-2018.05.31	5976315,11 wraz z rekomendacjami
----	---	---------------------------	-------------------------	---	-----------------------	-------------------------------------



7.	Zlepšenie prepojenia ciest okresov Żywiec a Námestovo so sieťou TEN-T a posilnenie cezhraničnej spolupráce	Powiat Żywiecki	Žilinský samosprávny kraj	<p>Tento projekt predpokladá neustálu partnerskú spoluprácu inštitúcií zapojených do realizácie projektu, pracovné stretnutia, propagačnú kampaň, ktorej završením bude konferencia usporiadaná na záver projektu a realizácie cestnej investície zameranej na zlepšenie prepojení so sekundárnymi a terciárnymi uzlami TEN-T. Cieľom projektu je zlepšiť cestno-mostnú infraštruktúru: –DP (drogi powiatowej - okresnej cesty) 1439 S Kamesznica - Milówka - Rajcza - Ujsoły - štátna hranica a 2 mostov na ceste 1439S, –DP 1447 S Rajcza - Sól - Zwardoń, –cesty II/520 Lokca - Zákamenné - Oravská Lesná a 2 mostov na ceste II/520, –cesty III/2270 Zákamenné - Novoť - štátna hranica. Všetky cesty, ktorých úseky budú prestavané, sú dôležitým doplnením cesty, ktorá patrí k sieti TEN-T. Cesta č. 1439 vedie od hraničného prechodu v Glinke až k prepojení s cestou S69 v obci Milówka a pretína uzol Rajcza. Cesta č. 1447 je alternatívnou možnosťou napojenia sa na cestu S69 v obci Rajcza, a začína práve pri uzle Rajcza. Cezhraničný charakter týchto ciest z technického hľadiska vyzerá takto - vozidla pohybujúce sa smerom Slovensko - Poľsko a Poľsko - Slovensko využívajú nasledujúce trasy: a) V rámci cesty 1439 - hraničný prechod Glinka (od/do uzla Námestovo, Dolný Kubín, Tvrdošín a odtiaľ koridorom TEN-T - Rýn - Dunaj) - cesta S69 - smer Żywiec, Bielsko-Biała, Katowice, Kraków - atď. (koridor TEN-T Baltské more - Jadranské more) b) V rámci cesty 1447 - cesta S69 - smerom od štátnej hranici so Slovenskom (od/do uzla Čadca, Krásno nad Kysucou, Žilina - koridor TEN-T Baltské more - Jadranské more) - smer Rajcza a ďalej cesty alternatívne pre S69 smerom Żywiec, Bielsko-Biała, Katowice, Kraków atď. c) na slovenskej strane cesta III/2270 vedie od hraničného prechodu smerom na Zákamenné a cez cestu II/520 je napojená na sekundárne a terciárne uzly siete TEN-T t.j. Krásno nad Kysucou a Žilinu a v protismere Námestovo, Dolný Kubín, Tvrdošín. Správnu realizáciu prác budú koordinovať inšpektori stavebného dozoru</p>	2017.05.01- 2018.05.31	5985827,21 wraz z rekomendacjami
----	--	-----------------	---------------------------	--	---------------------------	-------------------------------------